

УТВЕРЖДЕН

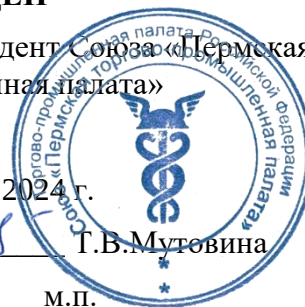
Вице-президент Союза «Пермская торгово-промышленная палата»

«20» июня 2024 г.


(подпись)

Т.В.Мутовина

М.П.

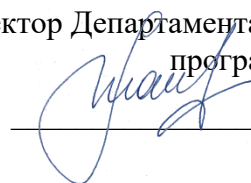


**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

«Логист»

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента образовательных
программ и консалтинга



Т.В.Мачихина

«20» июня 2024 г.

г. Пермь

2024 год

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации позволяет дать целостное представление, практические навыки в управление транспортной логистики, заложить основы знаний и компетенций по вопросам транспортной логистики.

Программа рассчитана на 120 академических часов.

Форма обучения: очная с применением дистанционных образовательных технологий

Категория обучаемых: руководители организаций, предприниматели, юристы, лица, заинтересованные в получении знаний по вопросам логистики.

Условия обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

Программа, адаптирована для обучения лиц с ограниченными возможностями здоровья с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и при необходимости обеспечивающая коррекцию нарушений развития и социальную адаптацию указанных лиц.

Программа имеет оптимальные условия для получения образования с учетом конкретных особенностей здоровья:

Программа адаптирована для лиц, развитие которых близко к нормотипичному, но с некоторыми особенностями. Промежуточная и итоговая аттестация при таком варианте уточняется отдельно в индивидуальном плане обучения в соответствии с нормативными правовыми актами Пермской ТПП, регламентирующие осуществление образовательной деятельности. По окончании обучения слушателям из числа инвалидов или лиц, с ограничениями по здоровью выдается такой же документ об образовании, что и выпускникам без особенностей.

Программа адаптирована для лиц:

Слабослышащих

С нарушениями опорно-двигательного аппарата

Условия обучения лиц с ограниченными возможностями здоровья, включает в себя использование специальных методов обучения, учебных пособий и дидактических материалов, специальных технических средств обучения коллективного и индивидуального пользования (версии информационных программ для слабовидящих), чат с преподавателем (при обучении в очной форме с применением дистанционных технологий), обеспечение доступа в здания для прохождения обучения, и другие условия, без которых невозможно или затруднено освоение образовательных программ инвалидами и обучающимися с ОВЗ.

Инвалиды и лица с ОВЗ обеспечиваются к доступом записям занятий на срок освоения программы по индивидуальному плану обучения.

Индивидуальный план обучения разрабатывается на основе учебного плана программы и предусматривает добавление адаптационных дисциплин (адаптационный учебный цикл);

Дисциплины, относящиеся к обязательной части плана, являются обязательными для освоения всеми обучающимися, в том числе инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья.

Не допускается изъятие каких-либо дисциплин или модулей, практик и процедур итоговой аттестации из числа обязательных в отношении инвалидов и лиц с ОВЗ.

Максимальный объем учебной нагрузки обучающегося инвалида или обучающегося с ОВЗ составляет не более 40 часов в неделю при шестидневной учебной неделе.

Контроль и оценка результатов освоения адаптированной образовательной программы инвалидами и лицами с ограниченными возможностями по здоровью определяются индивидуальным планом обучения.

1. ЦЕЛЬ ПРОГРАММЫ:

1.1. Целью обучения является совершенствование знаний и (или) получение новых знаний и практических навыков ведения транспортной логистики, с учетом последних изменений, необходимых для профессиональной деятельности и (или) повышения профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации лиц в сфере транспортной логистики.

2. ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ:

- 1) Формирование у слушателей основ понятийного аппарата в сфере транспортной логистики.
- 2) Формирование у слушателей системы знаний, умений, навыков, необходимых для работы в сфере транспортной логистики.

3. НАЗНАЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ:

3.1. Повышение эффективности профессиональной служебной деятельности и развитие навыков:

- применения технологии перевозок грузов и пассажиров;
- оперативного управления процессом доставки;
- принятия решения в области организации перевозок грузов и пассажиров;
- подбора оптимального способа доставки грузов и перемещение людей различными видами транспорта;

4. ПРЕДПОЛАГАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ:

4.1. Квалификация, полученная в результате обучения, даст право лицам, прошедшим обучение, осуществлять деятельность в сфере логистики на высоком профессиональном уровне и выполнять конкретные трудовые функции, с учетом требования федерального и регионального законодательства, с учетом экономической и политической ситуации в мире.

4.2. По результатам обучения будут приобретены знания и навыки по транспортной логистике в соответствии с законодательством Российской Федерации и Инкотермс.

5. ПЕРЕЧЕНЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ:

В результате обучения по данной программе слушатели должны:

знать:

- российские законы и нормативные акты, относящиеся к транспортно-экспедиционной деятельности в необходимом для выполнения служебных обязанностей объеме;

уметь:

- определять возможные маршруты;

- правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов на различные виды транспорта;
- правила оформления договоров, дополнительных соглашений, приложений
- структуру коммерческого предложения;
- методику расчета стоимости перевозки;
- правила перевозки на различных видах транспорта;
- действующие системы тарификации основных перевозчиков по основным направлениям;
- основы типов и параметров (грузоподъемность, грузовместимость, габаритные размеры грузового отсека) подвижного состава различных видов транспорта, используемых в перевозках;
- системы тарифов, скидок, льгот на перевозки;
- нормы и нормативы операций по погрузке или выгрузке груза;
- правила исчисления оплаты и сборов на различных видах транспорта.

- рассчитывать ставки и сроки доставки на основе полученных данных в отведенное время;
- рассчитывать стоимость перевозки на основе имеющихся данных;
- запрашивать необходимые для подготовки коммерческого предложения данные у подрядчиков;
- разрабатывать оптимальные схемы прохождения груза от пункта отправления до пункта назначения в короткие сроки и при оптимальных затратах;
- работать на персональном компьютере с применением необходимых программ, включая офисные приложения, на факсимильной и копировальной оргтехнике;
- оформлять документацию в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международных актов;
- принимать и проверять документы, необходимые для перевозки грузов, на правильность и полноту заявляемых сведений и наличие сопроводительных документов;
- работать с различными видами транспортно-сопроводительных и транспортно-экспедиционных документов;
- оформлять документы в полном соответствии с правилами и порядком оформления транспортно-сопроводительных и транспортно-экспедиционных документов
- создавать цепочки перевозок, планировать логистические процессы с использованием программы «1С:Предприятие 8 TMS Логистика. Управление перевозками»

6. УЧЕБНЫЙ ПЛАН:

№ темы	Название дисциплины	Количество час. в том числе		Всего часов
		Лекции	Практические занятия	
1	Основы логистики	14	12	26
1.1.	Федеральный закон от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» • Понятие, примеры, схемы и технологии перевозок • Проблемы развития мультимодальных перевозок для российских компаний. • Нормативно-правовые акты, регламентирующие внутренние перевозки грузов • Базисные условия поставок. Инкотермс 2020 и Инкотермс 2010 • Применение Инкотермс 2020 во внутренних сделках. • Накладная CMR, ее особенности и основные принципы оформления.	4	2	6
1.2.	Основные концепции транспортной логистики в современных условиях: • Цели, задачи и предмет транспортной логистики. • Взаимосвязь транспортной логистики с другими логистическими функциями. • Логистические стандарты ESG. • Анализ и планирование процессов на транспорте. • Участники логистических процессов — распределение ролей, прав и обязанностей. • Экономические аспекты организации перевозок. • Факторы, влияющие на стоимость транспортных услуг. • Системы доставки товара: Унимодальные, Интермодальные, Мультимодальные, Сегментарные, Комбинированные.	4	4	8
1.3.	Современные инструменты осуществления логистической стратегии организации: • Интеграция логистических функций. Управление транспортными потоками. • Оптимизация работы транспортно-логистической системы предприятия. • TMS как центральный элемент управления цепями поставок. • Определение оптимальных способов доставки. • Критерии оценки деятельности организации в области логистики. • План-факт анализ: прозрачность в работе участников логистического канала. • Модуль аналитики в TMS системе.	6	6	12

	• Нормативно-правовые документы, регламентирующие эффективную и безопасную организацию перевозок грузов и пассажиров. • Эра электронных грузоперевозок. Что готовят законодатели и как реагировать бизнесу? • Как автоматизировать электронный документооборот в логистике предприятия. • Переход на электронные транспортные накладные. • Оцифровка логистической цепочки на базе Биржи грузоперевозок. • Единая система идентификации и аутентификации (ЕСИА).			
2	Специфика организации перевозок различными видами транспорта	38	16	54
2.1.	Договоры перевозки различными видами транспорта. Страхование грузов. Договор страхования. • Претензионный порядок работы с перевозчиками, пределы ответственности перевозчиков, страхование грузов, транспортных средств и ответственности. • Страхование грузоперевозок: объекты страхования, страховое покрытие и страхуемые риски. • Виды страхования при перевозках грузов в зависимости от страхуемого объекта (страхование имущественное и страхование ответственности). Объекты страхования. Страховые риски. Условия страхования. • Урегулирование страховых случаев. • Особенности страхования грузов по видам перевозок. • Страхование ответственности перевозчиков и экспедиторов. • Нестрахуемые риски при грузоперевозках. • Понятия страховой стоимости, реальной стоимости и страхового тарифа. • Страховой случай. Документооборот при наступлении страхового случая. Варианты возмещения ущерба. Урегулирования страховых случаев применительно к практике использования наемного транспорта	6	2	8
2.2.	Доставка собственным транспортом. • Оптимизация использования транспортных средств предприятия в кризисных условиях. • КРІ (ключевые показатели эффективности) и оценка надежности сотрудников собственного транспортной службы.	4	0	4

	• Специфика работы с водительским составом. Организация труда и отдыха водителей. • Себестоимость транспортных услуг и способы ее снижения.			
2.3.	Логистический аутсорсинг. Доставка товара привлеченными перевозчиками и экспедиторами. От 1 PL до 5PL логистики. • Выбор перевозчика или оператора транспортировки. • Методики проверки контрагента — резидента и нерезидента РФ, в том числе по санкционным признакам. • Зачем нужны транспортно-экспедиционные компании, и в каких случаях необходимо к ним обращаться. • Методы и критерии, влияющие на выбор перевозчика/оператора. • Определение срока доставки, возможных сроков задержки доставки, возможных дополнительных расходов	4	2	6
2.4.	Контейнерные системы перевозки грузов в условиях контейнерной блокады. • Преимущества контейнерных перевозок. • Таможенные конвенции о временном ввозе контейнера и о безопасности контейнера (КБК). • Основные типы универсальных и специализированных контейнеров в международных перевозках. • Назначение и классификация контейнеров. • Технико-экономические показатели работы контейнеров. • Маркировочный код контейнера. • Способы транспортировки контейнеров. • Особенности таможенного регулирования контейнерных перевозок. • Кодировка контейнеров. • Погрузочно-разгрузочная и складская техника, используемая на контейнерных терминалах. • Суда-контейнеровозы: характеристика, основные технические показатели и назначение. • Функции контейнерных терминалов.	4	2	6
2.5.	Грузы, тара и упаковка. • Принятые классификации грузов. • Классификация опасных грузов. • Свойства грузов, которые могут изменяться во время перевозки. • Какую информацию необходимо и достаточно иметь о грузе для организации перевозки. • Что такое «сборные» грузы.	4	2	6

	• Характеристики наиболее распространенных видов тары • Особенности перевозки отдельных видов грузов. • Распределение ответственности за сохранность грузов, тары и упаковки между местом погрузки и транспортной компанией.			
2.6.	Выбор поставщиков транспортных услуг. Эффективная работа с подрядчиками. • Подбор компании, оказывающей транспортные услуги. Критерии выбора надежного исполнителя, рейтинги и ранжирование. Ведение переговоров с подрядчиками. • Обеспечение сохранности грузов. • Виды и особенности транспортных услуг — отличия, особенности работы по каждому из них, правовое регулирование каждого. • Договор оказания транспортных услуг. Условия исполнения, распределение рисков и ответственности. Особенности правовых отношений сторон по аутсорсингу.	8	4	12
2.7.	Управление транспортными потоками: сопровождение и контроль логистических услуг. • анализ транспортных потоков. Разработка наиболее удобных и надежных схем доставки. Задача маршрутизации транспортных потоков. Оптимизация доставки, технологии транспортного обеспечения логистики. • Выбор вида транспорта — определяющие факторы, критерии. Параметры, учитываемые при выборе транспортных средств.	8	4	12
3	Расчет, анализ, планирование и оптимизация транспортных расходов	6	10	16
3.1	Экономическая составляющая работы отдела, отвечающего за транспортное обеспечение деятельности предприятия. • Формирование эффективной производственной программы по транспорту. Определение достаточного количества техники для выполнения транспортной работы на предприятии. • Оптимизация транспортной программы без ущерба производственного процесса. Рациональное использование техники наемного автопарка. • Калькуляция себестоимости перевозок. • Пути снижения себестоимости перевозок. • Анализ эффективности транспортной работы на предприятии.	4	4	8

	Пути снижения себестоимости перевозок грузов наемным автотранспортом.			
3.2.	Менеджмент транспортного подразделения. Эффективное управление человеческими ресурсами и коммуникациями. - Координация работы и взаимодействия транспортного отдела с другими подразделениями применительно к практике использования наемного автотранспорта. - Работа транспорта в условиях кризиса. - Показатели эффективности транспортно - логистической деятельности	2	0	2
3.3.	Построение системы контроля затрат. Управление логистическими издержками: планирование, контроль, анализ Оптимизация стратегий автомобильных перевозок грузов	0	6	6
4.	Автоматизация управления автотранспортом и доставкой грузов	8	6	14
4.1.	Информационные технологии, автоматизация управления транспортными потоками. - Диспетчеризация. Особенности планирования и контроля использования транспортных средств подрядчика. - Отслеживание нахождения транспортных средств на маршруте. Решения на базе технологий ГЛАНАСС/GPS. Средства контроля соблюдения водителями режимов движения, труда и отдыха. - Организация электронного документооборота транспортного отдела и наемного автопарка. Современные программные решения для комплексного управления подрядчиком на примере 1С - Прогнозирование и расчет времени доставки различными видами транспорта. Автоматизация процессов. - Работа с CRM системами, какие они бывают, их отличия. Для чего они? - Использование АТИ (Автотрансинфо)	4	4	10
4.2.	Планирование логистических процессов с использованием программы «1С:Предприятие 8 TMS Логистика. Управление перевозками»	2	2	6
4.3.	Тренды цифровизации транспортной отрасли, последствия отключения от международных коммуникаций. Практические рекомендации для оптимизации расходов и минимизирования рисков в транспортной логистике в 2024 году.	2	0	2
5.	Пандемийные и постпандемийные тренды в транспортной логистике. Кризисное управление цепями поставок в условиях санкционного давления Управление транспортными потоками в условиях санкций.	4	0	4

6.	Введение в профессию		6	6
7	Итоговая аттестация	-	2	2
ИТОГО		70	50	120

Блок 1. Основы логистики

Основы транспортно-экспедиционной деятельности в России.

Основные концепции транспортной логистики в современных условиях.

Современные инструменты осуществления логистической стратегии организации.

Блок 2. Специфика организации перевозок различными видами транспорта

Договорные правоотношения транспортно-экспедиционной деятельности. Договоры перевозки различными видами транспорта. Страхование грузов. Договор страхования.

Доставка собственным транспортом.

Контейнерные системы перевозки грузов в условиях контейнерной блокады.

Логистический аутсорсинг

Управление транспортными потоками.

Эффективная работа с подрядчиками

Требования к упаковке грузов.

Блок 3. Расчет, анализ, планирование и оптимизация транспортных расходов

Экономическая составляющая работы отдела, отвечающего за транспортное обеспечение деятельности предприятия.

Менеджмент транспортного подразделения

Построение системы контроля затрат

Блок 4 Автоматизация управления автотранспортом и доставкой грузов

Информационные технологии, автоматизация управления транспортными потоками

Автоматизация управления автотранспортом и доставкой грузов. Отслеживание нахождения на маршруте

Тренды цифровизации транспортной отрасли

Блок 5 Пандемийные и постпандемийные тренды в транспортной логистике.

Кризисное управление цепями поставок в условиях санкционного давления

Управление транспортными потоками в условиях санкций

Блок 6 Введение в профессию

В рамках освоения программы предусмотрена стажировка на транспортном предприятии края.

7. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК:

18-20 рабочих дней.

8. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ:

Образовательная программа обучения оптимальна по длительности обучения, сочетанию лекционных и практических занятий, а также по видам и нормативам учебной нагрузки. Объем лекций составляет 58,3%, практических занятий 41,7% от общего объема занятий.

Образовательная программа ориентирована на современные инновационные образовательные технологии и средства обучения, в том числе активные методы, анализ конкретных ситуаций, использование теории и практики принятия управленческих решений, применение современных методов контроля и управления образовательным процессом.

Образовательная программа носит практико-ориентированный характер по внедрению знаний и технологий, полученных в процессе обучения, в практическую деятельность слушателей.

В процессе повышения квалификации обеспечивается надлежащий уровень профессионального образования с использованием активных методов ведения знаний (дискуссии, решение кейс заданий, практические занятия).

Проведение лекционных занятий основывается на активном методе обучения, при котором слушатели не пассивные слушатели, а активные участники занятия, отвечающие на вопросы преподавателя. Вопросы преподавателя нацелены на активизацию процессов усвоения материала.

Комплексное учебно-методическое обеспечение образовательного процесса охватывает все дисциплины, предусмотренные учебным планом, и включает инструкции (рекомендации, алгоритмы, схемы, примеры, образцы документов) по изучению тем образовательной программы, а также вопросы и тесты для самопроверки, средства контроля за ходом и качеством усвоения слушателями учебного материала.

Обучение производится с применением дистанционных образовательных технологий. Используются современные информационные и телекоммуникационные технологии, которые позволяют осуществлять обучение на расстоянии без непосредственного контакта между преподавателями и слушателями.

Созданы условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, соответствующих технологических средств, обеспечивающих освоение слушателями образовательной программы в полном объеме независимо от места нахождения слушателей.

Программа реализуется с использованием учебно-методических материалов в соответствии с пунктом 12 настоящей Программы, выдаваемых каждому слушателю.

Для проведения занятий по Программе привлекаются специалисты, получившие дополнительное профессиональное образование в сфере логистики и (или) имеющие практический опыт в сфере логистики.

Реализация дополнительной профессиональной образовательной программы должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими, высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины. Преподаватели специальных дисциплин, должны иметь опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере.

9. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ:

Итоговая аттестация, обеспечивающая проверку и оценку степени овладения слушателями учебного материала и развития профессиональных компетенций - экзамен (тестирование).

10. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ИНЫЕ КОМПОНЕНТЫ:

По окончании обучения слушателям проводится итоговая аттестация в форме теста.

Тесты, включают 25 вопросов по темам обучения. Тесты разрабатываются и формируются на дату окончания обучения каждой группы.

Успешно прошедшим итоговую аттестацию признаются слушатели, выполнившие экзаменационное задание в соответствии с оцениваемыми показателями.

Итоговый контроль производится в соответствии со шкалой:

Процент результативности (правильных ответов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений
100 - 50%	ЗАЧЕТ
49-0%	НЕЗАЧЕТ

По результатам обучения слушателям, успешно освоившим образовательную программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из образовательной организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

11. СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ:

При реализации образовательной программы будут изучаться нижеуказанные нормативные правовые акты, регулирующие вопросы транспортной логистики. В случае принятия новых актов, не указанных в данном списке, образовательный процесс будет скорректирован (дополнен) с учетом новых актов.

1. Федеральный закон от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»
2. Александров, О. А. Логистика : учебное пособие / О. А. Александров. – Москва : ИНФРА-М, 2020. – 217 с.
3. Григорьев, М. Н. Коммерческая логистика: теория и практика : учебник для вузов / М. Н. Григорьев, В. В. Ткач, С. А. Уваров. – 3-е изд., испр. и доп. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – 507 с.
4. Канке, А. А. Логистика : учебное пособие / А. А. Канке, И. П. Кошечкина. – 2-е изд., испр. и доп. – Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2022. – 384 с.
5. Логистика и управление цепями поставок на транспорте : учебник для вузов / И. В. Карапетянц [и др.] ; под редакцией И. В. Карапетянц, Е. И. Павловой. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – 362 с.
6. Неруш, Ю. М. Планирование и организация логистического процесса : учебник и практикум для среднего профессионального образования / Ю. М. Неруш, С. А. Панов, А. Ю. Неруш. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – 422 с.
7. Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для вузов / Л. И. Рогавичене [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. – Москва : Издательство Юрайт, 2022. – 369 с.

12. МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ:

- 1) Презентационные материалы преподавателей в электронном виде.
- 2) Формы документов, используемых в процессе проведения практических занятий.
- 3) Вопросы и тесты для проверки знаний.
- 4) Практические занятия в электронном виде.

13. СИСТЕМА ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА ОКАЗАНИЯ УСЛУГ:

Пермская ТПП является членом международной торговой палаты ИСС, СМК сертифицирована по ISO 9001:2015 (ГОСТ Р ИСО 9001-2015). По итогам обучения проводится анкетирование слушателей на предмет удовлетворенности качеством оказанных услуг.