

BUSINESS CLASS

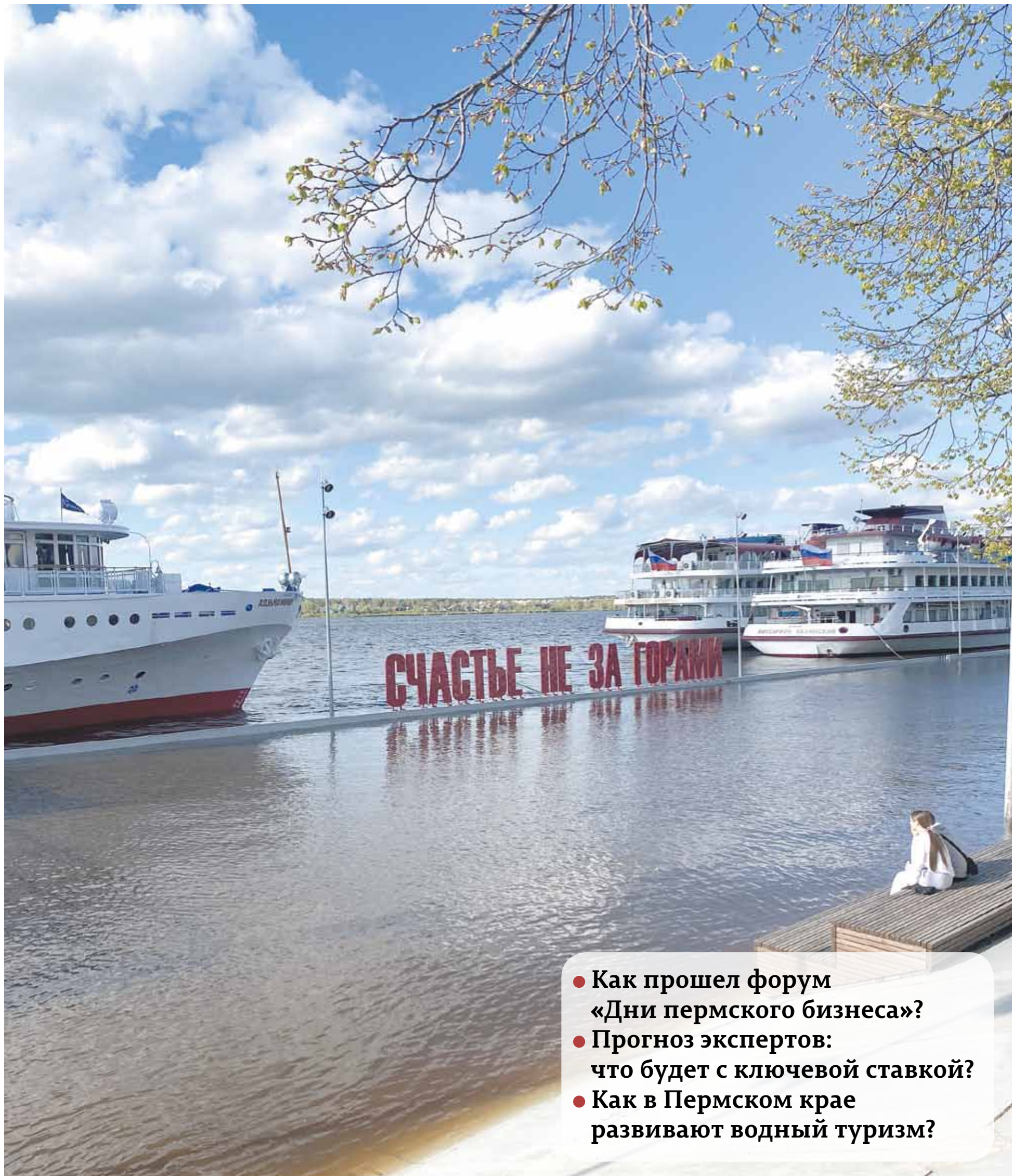


ГАЗЕТА В ИНТЕРНЕТЕ
WWW.BUSINESS-CLASS.SU

На дворе – тракт **3** Дебаркадеры, марины и маяк **4-5**

Через ожидания к минимуму **9**

Автобусы в пути **14-15**



- Как прошел форум «Дни пермского бизнеса»?
- Прогноз экспертов: что будет с ключевой ставкой?
- Как в Пермском крае развивают водный туризм?



119,5 млн рублей

поступило в бюджет Перми за первый квартал 2025 года от работы платных парковок. Автомобилисты заплатили 63,4 млн рублей за пользование стоянкой в центре города, еще 56,1 млн рублей поступили за штрафы от неоплаченной парковки. Об этом Business Class сообщили в администрации Перми.

Отметим, что с 5 мая появились две новые плоскостные парковки – в районе ул. Окулова, 12 и вблизи Дворца культуры железнодорожников. Еще одна стоянка – вблизи ул. Попова, 25 – начнет функционировать после завершения работ по ее обустройству.

Зоопарк – к июлю

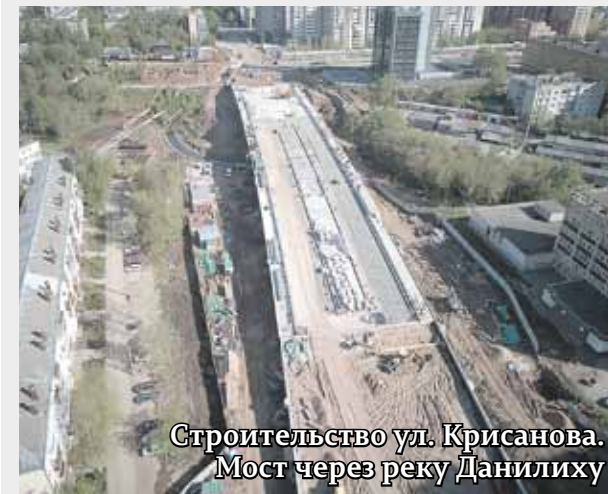
Новый зоопарк в Перми будет открыт к июлю, сообщил заместитель председателя краевого правительства Андрей Алякринский.

За 2023-2024 годы в новый зоосад в Индустриальном районе Перми перевезли несколько сотен животных, в том числе альпак, коз и карликовых овец, дикобразов, грызунов, кенгуру. Гости здесь смогут не только наблюдать за представителями фауны, но и посетить кафе с видом на плавающих полярных медведей.

Управление капитального строительства Пермского края поэтапно, пусковыми комплексами, получает разрешение на ввод объектов зоопарка. В частности, готовы к эксплуатации здания для львов и гиен площадью более 1,2 тыс. кв. метров, вольеры и павильоны для медведей, волков, оленей и тропических птиц, жилища для леопардов и ночных животных. Объекты поочередно проходят процедуру лицензирования.



ДВИЖЕНИЕ ПО УЛИЦАМ КРИСАНОВА И КАРПИНСКОГО, ТРАМВАЕВ ПО УЛИЦЕ МИРА – ДО КОНЦА 2025 ГОДА



Глава региона Дмитрий Махонин и замминистра транспорта России Валентин Иванов проверили ход реконструкции улиц Крисанова и Карпинского. Сейчас идут работы по расширению объектов до шести полос, строительство нового моста через реку Данилиху. Инвестор проводит обновление трамвайных путей. Планируется обустроить широкие велодорожки и тротуары, которые будут отличаться оттенком: их выполнят из специального цветного асфальтобетона. На всех участках дороги будут установлены сети наружного освещения, пешеходные ограждения и современные остановки для общественного транспорта. После завершения дорожных работ начнется озеленение территории.

Планируется, что техническое движение по единому транспортному коридору будет запущено до конца этого года. После реконструкции две новые автомагистрали соединят Индустриальный район, центр города, дорогу к аэропорту.

Перед инвестором модернизации трамвайного комплекса в Перми стоит задача завершить реконструкцию трамвайных путей на ул. Мира примерно в те же сроки, что и ремонт улиц Карпинского и Крисанова – то есть до конца текущего года. Это позволит запустить трамваи в Индустриальный район, сообщил начальник департамента транспорта Анатолий Путин на заседании комитета по экономическому развитию Пермской гордумы. Сейчас работы на ул. Мира находятся на этапе укладки плиточного покрытия.

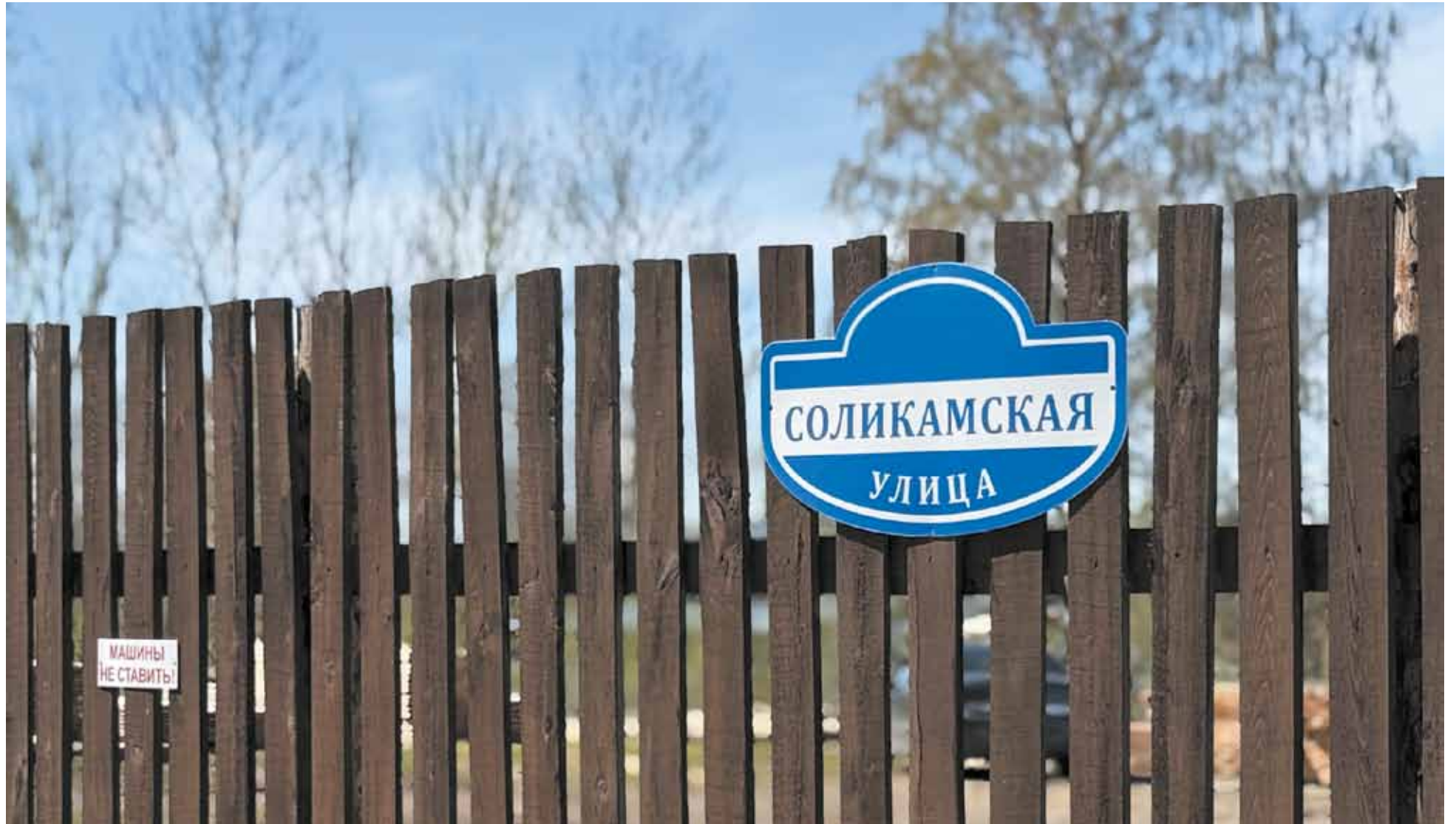
По наблюдениям депутата Антона Мелюхина, на ул. Мира не было замечено «ни одного рабочего». «Активных работ пока не происходит, проводятся мероприятия, связанные с текущим содержанием объекта, с обеспечением безопасности на переездах через трамвайные пути. В ближайшее время ожидаем от концессионера актуального плана-графика производства работ и возобновления активных действий», – прокомментировал замечание Анатолий Путин.

Трамвайные пути на ул. Мира ремонтируют на участке от ул. 9 Мая до ул. Связева в рамках концессионного соглашения с ООО «Мовиста Регионы Пермь». Концессионер ранее поставил 44 новых трамвая, завершил реконструкцию трамвайных путей на улицах Борчанинова, Дзержинского, Куйбышева. Также получены заключения госэкспертизы на реконструкцию пяти тяговых подстанций. Кроме того, продолжается проектирование ремонта путей на улицах Белинского, Ленина, Петропавловской, Сибирской, Чернышевского.

ИНФРАСТРУКТУРА

На дворе – тракт

Власти расширили список изымаемой недвижимости для реконструкции ул. Соликамской. Среди прочего в нем оказались магазины стройматериалов. Частных домов стало еще больше, чем прежде.



Текст: Кристина Суворова

Перечень земельных участков и объектов недвижимости, изымаемых для реконструкции Соликамского тракта в Перми, дополнен новыми позициями. Изменения утверждены распоряжением Правительства Пермского края от 12 мая 2025 года.

В список включен участок по ул. Соликамской, 279 с расположенным на нем зданием. По этому адресу работает магазин строительных и отделочных материалов «Строительный двор». Этот актив – самый крупный из перечисленных в документе. Площадь участка составляет 2485 кв. метров, а здания, которое предстоит выкупить вместе с ним, – 1428 кв. метров. По данным Публичной кадастровой карты, оно введено в эксплуатацию в 2021 году и поставлено на учет как склад с торговым залом.

Еще один изымаемый нежилой объект – здание по ул. Тракторной, 4 в районе автобусной остановки «Вторчермет». По данным сервиса «2ГИС», там расположены мебельная фабрика «Джоника» и магазин овощей и фруктов. Площадь участка под объектом – 1347 кв. метров.

Еще одно здание с торговой функцией находится по ул. Соликамской, 210 рядом с остановкой «Язювая». В небольшом комплексе на площадке в 714 кв. метров работают магазины продуктов, автомасел и стройматериалов.

Остальные участки в перечне предназначены под индивидуальное жилое строительство и имеют площадь от 450 до 1549 «квадратов». Два изымаются вместе с частными домами (ул. Соликамская, 155 и 163). Площадки, граничащие с этими и свободные

от объектов, также упомянуты в распоряжении. Наконец, частично будет затронут участок по ул. Смоленской, 4/44 в частном секторе, напротив кондитерской фабрики «Пермская» – от него для дорожной стройки потребуется 41 из 790 кв. метров.

Всего в распоряжении, которое актуализирует и расширяет предыдущую версию перечня изымаемого имущества, перечислено восемь дополнительных позиций. Одновременно одна строка исключена – с участком между Соликамскими банями и мебельным центром «ДомаДом». Кроме того, в список недвижимости добавлены объекты на участках по ул. Переездной, 7аа; ул. Соликамской, 98 и 125.

В прошлой редакции распоряжение об изъятии в целях реконструкции ул. Соликамской от площади Восстания до ул. Первомайской издано в январе текущего года. В нем перечислено 170 земельных участков и объектов недвижимого имущества. Большинство участков, попадающих в зону дорожного строительства, относятся к землям под индивидуальную жилую застройку. Есть также объекты автосервиса и пункты приема металлолома.

В начале года сообщалось, что Министерством транспорта Пермского края осуществляется подготовка территории к реконструкции ул. Соликамской, плановые сроки строительных работ не определены. В ведомстве также поясняли, что границы дороги («красные линии») определены проектом планировки территории. Ими же очерчена часть, в пределах которой производится изъятие земельных участков, а также объектов недвижимого имущества. Внесение изменений в распоряжение происходит при проведении работ по межеванию и уточнению границ изымаемых участков.

Проект расширения ул. Соликамской разделен на четыре этапа: от площади Восстания до переулка 1-го Бойного; от переулка 1-го Бойного до ул. Адлеровской; от ул. Адлеровской до нового железнодорожного моста через Каму; от железнодорожного моста до ул. Первомайской. Девять километров дороги планируется расширить до четырех полос. Стоимость работ по реконструкции в прошлом году оценивалась в 22,2 млрд рублей, а сроком реализации проекта в Адресной инвестиционной программе обозначен 2031 год.

По просьбе Business Class в Минтрансе прокомментировали, как соотносится расширение ул. Соликамской и строительство трассы ТР-53 и можно ли говорить о влиянии этих объектов друг на друга.

«Улица Соликамская и новая автомобильная дорога ТР-53 являются дополняющими друг друга магистральными улицами общегородского значения регулируемого движения, осуществляющими связи жилых районов Костарево, Ива-1, спортивный микрорайон Ива, Висим, Пихтовая стрелка, Запруд, Гарцы, Вышка-2 с центром города, а также транзитную связь Орджоникидзево района с центром города», – рассказали в ведомстве.

В рамках первого этапа прокладки трассы ТР-53 построен мост через Иву в створе улицы Уинской. Следующий этап предполагает продление проспекта Октября. Сейчас работы идут на участке до моста через реку Талажанку, за этим следует продолжение дороги до моста через реку Чукулайку, что обеспечит связь с ул. Восстания. А в окончательном виде ТР-53 должна соединиться с улицей Целинной.

ТРАНСПОРТ

Дебаркадеры, марины

С 1 мая в Пермском крае открылся новый речной сезон. Рассказываем, что уже сделано в регионе в рамках развития водного транспорта, а также какие планы будут реализованы в ближайшие годы.



Текст: Регина Баргули

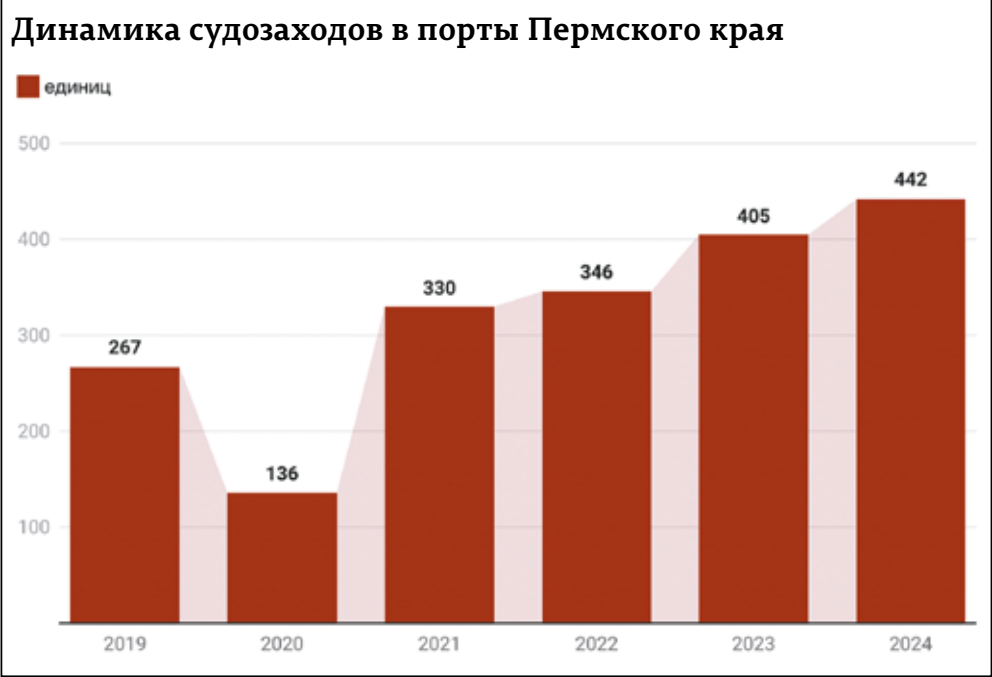
В Пермском крае активно возрождают водный транспорт: модернизируют «Пермскую судоверфь» и инфраструктуру, появляются новые причалы, пополняется флот. Продолжается реконструкции центральной набережной Перми, после завершения работ она должна стать одной из самых протяженных в стране. Вернулся к своему прямому назначению Речной вокзал – в таком качестве он не функционировал 20 лет. Теперь на первом этаже здания по ул. Монастырской, 2 (корпус 1) открылись кассы, стойка регистрации на круизные рейсы, зона ожидания, кафе и гардероб. В будущем появятся камеры хранения.

На заседании краевого правительства губернатор Пермского края Дмитрий Махонин отметил: несмотря на то, что Речной вокзал пока работает не в том объеме, как изначально задумывался, с ростом пассажиропотока планируется расширить его мощности.

«В прошлом году пассажиры и туристы говорили о том, что в Перми нет места, где можно подождать прибытия судна и отдохнуть. 1 мая в историческом месте открылся Речной вокзал, заняв часть помещений. На остальных пространствах по-прежнему располагается мультимедийный парк «Россия – моя история». Это будет дополнительной точкой

притяжения, а также интересным местом для людей, которые ожидают речные суда», – пояснил губернатор.

«Наконец, спустя много лет, историческое здание Речного вокзала распахнуло свои двери пассажирам и туристам! Теперь регистрация на круиз проходит у стойки регистрации в зале ожидания, а не на борту теплохода, как раньше. Благодарим Правительство Пермского края за такой подарок. Обновленный вокзал – это не только комфорт для пассажиров и туристов, но и большой вклад в имидж нашего любимого города!» – поделились в компании «Кама-Трэвел».



Источник данных: Министерство по туризму Пермского края

И маяк

Новые рейсы и флот

В этом году краевые власти продолжают субсидировать четыре пригородных маршрута. С мая по октябрь будут курсировать теплоходы, обеспечивающие доступность населенных пунктов, где нет круглогодичного альтернативного транспорта. Для жителей и гостей Перми снова доступны водные перевозки с использованием электрического водного судна. На первом этапе, с 5 по 31 мая, «Экоходъ» будет работать по укороченному маршруту до Закамска, а с июня начнет выполнять полноценный рейс с заходом в Краснокамск. Судно будет ходить с понедельника по четверг, пассажиропоток, как ожидается, превысит 30 тысяч человек.

Министр транспорта Сергей Вешняков сообщил, что в этом году пермяки смогут отправиться в Сарапул на легендарном скоростном судне на подводных крыльях «Метеор-120Р». Добраться из Перми до Сарапула можно будет за восемь часов, включая 20-минутное прохождение Чайковского шлюза. На этот сезон – с июня по август – запланированы пять рейсов. В Сарапуле туристов ждут тематические экскурсии, посвященные культуре и истории региона. По прибытии они могут остаться в Сарапуле на ночь, а после отправиться дальше до Казани и Нижнего Новгорода с ночевками в городах следования.

В Прикамье запущен процесс формирования краевого флота. В рамках программы льготного лизинга регион планирует приобрести пять скоростных Looker 390T и одно пассажирское речное электросудно «Москва 2.0» вместимостью до 130 человек. На борту последнего предусмотрены бар, ресторан, бизнес-зал и открытая верхняя палуба с навесом. В мае Минтранс заключит контракт на покупку первого судна Looker 390T. Его должны поставить в сентябре 2025 года и планируют запустить в рамках пилотного проекта по созданию водного такси. В 2026 году Looker начнет курсировать три раза в день до Усть-Качки. Время в пути составит около часа, а стоимость билета – 1,3 тысячи рублей.

По словам Сергея Вешнякова, продолжается восстановление трех «крылатых» судов – двух «Метеоров» и одного «Восхода». К 2027 году они начнут курсировать до Чайковского. Время в пути составит шесть часов. Будут проведены работы по ремонту наружной обшивки, замене двигателей на более мощные и энергоэффективные, модернизации колодной системы в соответствии с современными экологическими нормами. Также обновят интерьер, потолочные и напольные покрытия, отреставрируют кресла и проведут реновацию капитанской рубки. Суды будут оснащены современной техникой, но при этом сохраняют свой исторический вид.

Круизный отдых

Круизный туризм является одним из приоритетных видов для Пермского края, а Кама – важнейшим туристическим ресурсом. Глава Минтуризма Юлия Ветошкина отметила, что перед правительством и местным бизнесом сегодня стоит важная задача – вернуть реке былую мощь и значимость, в том числе путем модернизации круизной инфраструктуры и создания новых маршрутов.

В последние годы зафиксировано увеличение судозаходов в Пермский край: с 267 в 2019 году до 442 в 2024 году. Число круизных туристов выросло почти в два раза и составило 93 тысячи человек. На сегодняшний день в регионе работают семь круизных компаний, зарегистрированных непосредственно в Прикамье. Их собственный флот насчитывает 12 теплоходов с общей пассажироместимостью более 2,5 тысячи человек.

Круизная компания «ВолгаWolga» продолжает масштабировать водный туризм в регионе. Как сообщил генеральный директор ООО «Большой Маяк» (управляет «ВолгаWolga») Леонид Марков,



СПРАВКА

Здание по ул. Монастырской, 2 (корпус 1) было построено в советские годы как Речной вокзал. Позднее оно утратило свою основную функцию и некоторое время использовалось под торговлю. В 2010 году там открылся Музей современного искусства PERMM, но через три года учреждение переехало из-за аварийного состояния объекта. После реставрации в 2017 году в здании начал работать мультимедийный парк «Россия – моя история».

компания зарегистрировала новый бренд – «Семь портов Пермского края». Проект вдохновлен маршрутом «Семь жемчужин Татарстана» и охватывает Чайковский, Пермь, Соликамск, Березники, Осу, Хохловку и Усть-Качку.

В 2024 году флот компании был пополнен трехпалубным судном. На сегодняшний день «ВолгаWolga» располагает тремя теплоходами в собственности (включая один четырехпалубный) и тремя арендованными. В ближайших планах – приобретение двухпалубных судов с малой осадкой (до двух метров), что позволит расширить маршрутную сеть за счет малых рек.

В честь 100-летия Коми-Пермяцкого округа весь флот компании – включая арендованные суда – оформлен в национальном стиле. На бортах изображены символы коми-пермяцкого охотничьего календаря: заяц, утка и медведь.

Причальная инфраструктура

Первым шагом в развитии речных перевозок и причальной инфраструктуры Прикамья стало возрождение «Пермской судоверфи» в 2021 году. Масштабная модернизация предприятия продолжается: приобретено новое оборудование, отремонтированы и утеплены фасады, установлено пять новых цеховых ворот. В планах – обновить офисное пространство. В настоящее время реализуются проекты по строительству остановочных комплексов и созданию современных модульных причалов в Пермском крае. В 2024 году началась работа по возведению гибридного круизного судна «Байкал», предназначенного для туристических перевозок в акватории озера.

Работы по развитию причальной инфраструктуры Пермского края запустили в 2022 году. Одним из ключевых этапов стал капитальный ремонт семи пассажирских причалов на Перми I. Обустроена променадная часть, установлены малые и фигурные формы, построены два контрольных пропускных пункта. В 2024 году введены в эксплуатацию

два причала, оборудованные зарядными станциями, – на Перми I и в Закамске. Это позволило запустить новый речной маршрут Пермь – Закамск на электросудне, что делает Пермский край четвертым регионом России, которое реализует подобные проекты. Новый причал появился в селе Хохловка, с лета для туристов откроется возможность прибытия в музей по реке. В июне в эксплуатацию будет введен причал в Краснокамске. Завершено строительство причала для набережной Соликамска, его установят в этом году. Следующая партия будет изготовлена для Осы, Добрянки и поселка Ильинский.

Краевой Минтранс подготовил документацию по восстановлению подводной части двух дебаркадеров проекта 47Б, которые в прошлом году были приняты в региональную собственность. В мае заключат контракт на выполнение работ. В 2026 году планируют завершить комплексную модернизацию объектов и разместить их на набережной реки Камы. Один – на историческом месте в районе причала №1 на Перми I, а второй – на берегу строящегося участка набережной у «Мотовилихинских заводов». Конструкции смонтируют из современных материалов с сохранением исторического стиля. При этом будет уделено внимание приведению к единообразию существующих дебаркадеров.

В Перми продолжается строительство набережной вдоль территории ООО «Мотовилихинские заводы». В рамках берегоукрепления будет возведена защитная дамба протяженностью 160 метров с возможностью передвижения по ней, а на ее крайней точке расположится маяк. Также там обустроят две марины, к которым будет возможно пришвартовать не менее 80 маломерных судов. Проектирование гавани для яхт и катеров планируют завершить до конца текущего года, а строительно-монтажные работы – к концу 2026 года.

По окончании реконструкции центральная набережная Перми станет одной из самых протяженных в России, ее длина достигнет 4,5 км.

ИП Шаповалова И.Г.
оказывает бухгалтерские услуги юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, услуги по юридическому оформлению сделок.

Приглашает к сотрудничеству в различных формах:
– разовые консультации;
– абонентское обслуживание;
– сопровождение корпоративной деятельности.

Почта: shig@sg-perm.ru



На правах рекламы

ПАРЛАМЕНТ

Социальный спектр

Социальная поддержка жителей, корректировка бюджета и налоговые льготы – какие решения приняли депутаты Законодательного Собрания на майском заседании.

Текст: Яна Купрацевич

На минувшей неделе состоялось очередное заседание Законодательного Собрания Пермского края. В центре внимания депутатов – бюджет, налоги и меры поддержки жителей: медиков, педагогов, участников СВО и пожилых.

Эффективный расход

Депутаты рассмотрели сразу два вопроса, связанных с бюджетным процессом. Утвержден отчет об исполнении бюджета Пермского края за 2024 год. Результаты представила министр финансов региона Екатерина Тхор, ранее отчет обсудили на публичных слушаниях.

По итогам прошлого года доходы бюджета составили 250,9 млрд рублей, что на 15 % превысило план. На 9,4 % увеличились налоговые и неналоговые поступления. Кроме того, высокая ключевая ставка Центробанка, которая в прошлом году поднялась до 21 %, позволила в 2,4 раза нарастить доходы региона от депозитов – до 8,1 млрд рублей.

Благодаря перевыполнению плана по доходной части бюджет исполнен с профицитом в объеме 13,7 млрд рублей. Это позволило не привлекать средства кредитных организаций, как изначально предполагалось. Исполнение расходной части составило 91,3 % от планового значения.

После принятия отчета парламентарии одобрили пакет поправок в действующий трехлетний бюджет Пермского края. Выделены 55,7 млн рублей на внедрение инновационных технологий и контроля качества энергоресурсов в 43 учреждениях здравоохранения. Дополнительные ресурсы направят на покупку оборудования для проведения энергетического мониторинга (10 объектов) и осуществления энергосервисных мероприятий (четыре объекта) в учреждениях дошкольного, начального и среднего образования.

«Профицит говорит о стабильности бюджета и о том, что средства на дальнейшее развитие есть. Важно и сохранение социальной направленности главного финансового документа – более 70 % расходов идут на здравоохранение, образование, меры поддержки и т. д. При коррек-



Часть поправок в бюджет направлена на эффективное энергопотребление в учреждениях образования и здравоохранения.

тировке текущего бюджета особое внимание обращаем на наши ресурсы – перераспределили средства на эффективное энергопотребление в учреждениях медицины и образования», – прокомментировал принятые решения депутат Олег Калинин.

Налоги и льготы

Одним из ключевых стал вопрос о корректировках налогового законодательства. Так, вводится новая льгота в отношении спортобъектов. От уплаты налога на имущество организаций освободят собственников спортивных объектов площадью более 9 тыс. кв. метров. Комплексы при этом должны входить в реестр Министерства спорта РФ. К таким крупным спортивным объектам в Пермском крае, в частности, относятся УДС «Молот», СК им. В. П. Сухарева, крытый футбольный манеж «Пермь Великая», спорткомплекс «Олимпия», МСК «Энергия». Чтобы воспользоваться преференцией, владельцам спорткомплексов необходимо направить сумму налога на обновление объекта или его материально-технической базы.

По словам председателя комитета по промышленности, экономической политике и налогам краевого парламента Алексея Мельникова, льгота даст возможность привлечь дополнительные средства на ремонт и модернизацию объектов, чаще обновлять инвентарь и создавать новые возможности для спортсменов. Она будет действовать до 1 января 2030 года. Выпадающие доходы составят по 159 млн рублей ежегодно, следует из доклада министра экономического развития региона Татьяны Чуксиной.

Также депутаты проголосовали за продление на 2025 год действия льготы для участников специальной военной операции (СВО) – речь идет об освобождении бойцов или их супруг от уплаты транспортного налога. Эту преференцию распространят и на участников спецоперации, которые заключили контракт с содействующими выполнению боевых задач ВС РФ организациями. Эта категория граждан будет освобождена от транспортного налога за 2022-2025 годы независимо от даты заключения контракта. Выпадающие доходы оценены в 61 млн рублей.

Кроме того, парламентарии на майском заседании скорректировали ряд действующих региональных налоговых льгот для бизнеса. Уточняются условия для получения преференций предпринимателей на упрощенной системе налогообложения. «Они должны быть не просто зарегистрированы в Пермском крае, но и вести на территории региона деятельность», – пояснил Алексей Мельников. Инвесторы в Прикамье смогут претендовать на льготу по налогу на имущество концессионеров с даты передачи им объекта соглашения, но не ранее 1 января 2025 года. До поправки концессионерам полагалась льгота только после ввода реконструируемого объекта в эксплуатацию.

Земельный вопрос

Краевой парламент поддержал инициативу губернатора региона Дмитрия Махонина об изменении законодательства в части предоставления бесплатных земельных участков, в том числе участникам СВО и их родственникам. Семьи бойцов без постоянной регистрации в Пермском крае смогут претендовать на получение земли по месту фактического проживания в регионе. А в число претендентов на получение бесплатного надела добавлены заключившие контракты с организациями, содействующими выполнению задач в зоне проведения спецоперации.

Кроме того, изменения касаются медицинских работников и педагогов. Расширен список видов разрешенного использования для земельных участков, которые бесплатно полу-

чают эти категории граждан. В перечень добавлены участки для ведения личного подсобного хозяйства и садоводства.

«Мы приняли поправки, которые связаны с изменениями жизненных ситуаций. В ходе практического применения закона фиксируется, что ряд нюансов не учтен, поэтому оперативно корректируем норму. У нас моральный долг перед участниками СВО и их семьями, поэтому расширяем категории бойцов, которые смогут бесплатно получить землю, и упрощаем этот процесс для их родственников. Также добавляем виды использования бесплатных участков медиками и педагогами. Закон должен быть справедливым для людей, в отношении которых он работает», – заключил Вячеслав Григорьев, первый вице-спикер Заксобрании.

Забота и поддержка

В рамках «правительственного часа» министр труда и социального развития Пермского края Павел Фокин представил депутатам доклад об организации социального обслуживания. Спикер акцентировал внимание на пожилых гражданах. На начало текущего года в регионе проживают 250 тыс. человек старше 70 лет, из них 83 % нуждаются в особом уходе.

По информации ведомства, социальными услугами пользуются 35 тыс. человек, в том числе более 10 тыс. – на дому. Порядка 1,6 тыс. из них получают поддержку в рамках программы «Семья для пожилого», которая дает возможность принять одинокого человека в семью. Для тех, кто решается взять на себя заботу о людях серебряного возраста, предусмотрена ежемесячная денежная выплата. Кроме того, сами родственники зачастую овладевают навыками правильного обращения со своими старшими членами семьи и адаптации помещения для их удобства (в частности, с маломобильными людьми) – для этого в регионе действует «Школа ухода».

На социальную поддержку в Пермском крае выделяются значительные средства, это четвертая по объему статья расходов казны, напомнил глава комитета по социальной политике Заксобрании Сергей Ветошкин. «Особое внимание, конечно, уделяется одиноко проживающим пенсионерам и инвалидам. Для этого реализуем несколько социальных проектов, а отдельно стоит выделить службу социальных участков. Она позволяет не только ставить на учет новых подопечных, но и вырабатывать стратегию по их сопровождению», – отметил депутат.

За период работы службы под социальным патронажем в общей сложности находилось порядка 584 тыс. жителей Пермского края, сейчас 50 тыс. находятся на постоянном социальном сопровождении, а 10 тыс. охвачены реабилитацией на дому.



Валерий Сухих,
председатель Законодательного Собрания
Пермского края:

Предложение губернатора по совершенствованию мер поддержки по получению бесплатной земли участниками СВО, медиками и педагогами может сократить срок ожидания очереди на получение заслуженных льгот. Региональные власти мониторят эффективность каждой меры поддержки и при необходимости вводят корректировки для повышения адресности и улучшения социального эффекта той или иной льготы.

Г дни пермского бизнеса

Показатели в норме

Форум «Дни пермского бизнеса» собрал предпринимателей со всего региона, инвесторов, представителей региональной власти, банковского сектора, институтов развития, бизнес-объединений и ведущих экспертов.

Деловая программаместила более 40 мероприятий – мастер-классы, панельные дискуссии, круглые столы, семинары по ключевым направлениям концепции форума.

Среди них сфера гостеприимства, спорт и туризм, ИТ-решения и сервисы для развития бизнеса, экспорт и новые рынки, инновации и другое.

109 
приоритетных инвестиционных проектов (ПИП) реализуется в Пермском крае

789 
млрд рублей – общий плановый объем инвестиций в ПИП

580 
компаний входят в промышленную кооперацию и поставляют продукцию для порядка 50 заказчиков из России и дружественных зарубежных стран

60,1 
млрд рублей поступило от налоговых платежей от субъектов МСП в бюджет Пермского края в 2024 году (24 % от общей суммы налоговых поступлений)

499 
тыс. человек занято в субъектах МСП на конец марта 2025 года

26,4 
млрд рублей – выручка малых технологических компаний (МТК) Пермского края по итогам 2024 года

99 
МТК включено в соответствующий реестр на сегодняшний день. В 2024 году их было 89, в 2023 году – 72

+ 19,5 %
инвестиции в основной капитал в 2024 году по сравнению с 2023 годом

+ 18,4 %
финансовый результат организаций в январе-феврале 2025 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года

+ 3,3 %
среднемесячная реальная зарплата в феврале 2025 года по сравнению с 2024 годом

- 1,5 %
промышленное производство (показатель динамики физического объема продукции) в январе – марте 2025 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года

- 0,9 %
обрабатывающие производства (показатель динамики физического объема продукции) в январе – марте 2025 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года

- 1,1 %
платные услуги населению в январе – марте 2025 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года

Использованы данные, предоставленные Агентством по развитию малого и среднего предпринимательства, Минпромторгом Пермского края по запросу Business Class; данные Росстата, представленные на сайте отделения Банка России по Пермскому краю

ФОРУМ

По зову бизнеса

Руководитель центра «Мой бизнес» Пермского края Яна Никитина – о форуме «Дни пермского бизнеса», векторе на устойчивость и новых возможностях для предпринимателей региона.

Беседовала Яна Купрацевич

На минувшей неделе Пермь вновь собрала предпринимателей со всего края: прошел один из ключевых форумов региона – «Дни пермского бизнеса». Мероприятие объединило предпринимателей, экспертов и представителей власти, став площадкой не только для обмена опытом, но и для получения новых знаний и навыков. Один из организаторов форума – центр «Мой бизнес» Пермского края. О задачах события, его главных темах и новых инструментах поддержки мы поговорили с руководителем центра Яной Никитиной.

Яна Алексеевна, форум прошел уже в 16-й раз. С какими целями он проводился в этом году?

– Главная цель форума – развитие предпринимательской среды в регионе. Мы стремимся, чтобы форум был не просто мероприятием, а инструментом роста для бизнеса: с доступом к экспертному опыту, рабочим кейсам и возможностям для масштабирования. Все, что мы делаем, направлено на формирование устойчивых бизнес-моделей и расширение экономического потенциала Пермского края.

Какие темы были в центре внимания в этом году?

– Программа трансформируется каждый год – и мы внимательно следим за тем, что действительно волнует бизнес. В 2025-м предприниматели активно интересовались вопросами стабильности. Поэтому акцент сделали на практических решениях: как укрепить позиции на рынке, где найти надежных партнеров и как выстроить устойчивую систему продаж. Среди ключевых площадок – сессии по маркетингу, ИИ, человеческому капиталу и креативным индустриям.

В этом году Пермь – молодежная столица России. Была ли эта повестка отражена на форуме?

– Конечно. Мы выделили для молодежной темы отдельный конференц-зал, где прошли мероприятия для школьников, студентов и молодых



предпринимателей. Состоялась питч-сессия проектов в сфере технологического предпринимательства, где ребята получили обратную связь от экспертов. Отдельная дискуссия была посвящена тому, как предприятиям привлекать молодые кадры. А завершился форум награждением участников междисциплинарного воркшопа, где студенты работали над проектами для городской среды.

Как вы оцениваете потенциал молодежи в бизнесе?

– Молодежь – драйвер изменений. Именно молодые предприниматели чаще всего приносят нестандартные идеи, смотрят на рынок свежо и готовы к риску. Поэтому важно создавать для них условия и вовлекать в экономику региона.

Тема креативных индустрий звучит все чаще. Как она раскрылась на форуме?

– В Пермском крае активно развивают креативный сектор – и форум стал одной из площадок для этой темы. Мы говорили о брендинге, корпоративной культуре, мерче и визуальных коммуникациях. Креативные индустрии – это не только про дизайн, это про ценности, смысл и экономику впечатлений. Кроме того, мы обсуждали, как может происходить кооперация между промышленными компаниями и представителями креативного сектора. С целью полноценной и эффективной поддержки

креативной сферы в регионе создан отдельный фонд креативных индустрий.

Какие новые форматы использовались в этом году?

– Мы организовали подкаст-студию с участием пермских предпринимателей – они делились своими историями, опытом и вызовами, провели открытые паблик-токи на волнующие темы. Появились новые мастер-классы, зоны нетворкинга, практические воркшопы. Наша цель – не только передать знания, но и создать среду, где они легко применяются.

Уже есть отзывы от участников?

– Да, получили много позитивной обратной связи. Отмечают интересный формат, полезные темы, живое общение и сильную организацию. Мы ценим эту реакцию – и стараемся делать мероприятие все более полезным и ориентированным на реальный запрос бизнеса.

Что планируете учесть в следующем году?

– Мы постоянно на связи с предпринимателями – через соцсети, Telegram-канал «Мой бизнес. Пермский край» и наш сайт. Все предложения, комментарии и идеи идут в работу. Цель – чтобы форум оставался неформальным маркером состояния бизнеса в регионе и в то же время работал как практический инструмент развития.



«СДЕЛАНО В ПРИКАМЬЕ»

Так сформулирована одна из главных тем форума. В выставочном пространстве PermExpo разместились совместные стенды муниципальных образований Пермского края и предпринимателей муниципалитетов. Гости познакомились с компаниями Пермского края, детскими и молодежными стартапами и туристическими сувенирами. Среди предпринимателей, представивших уникальную продукцию, есть и совсем юные. Например, ученица 8-го класса Арина Сливницына показала на выставке чехлы для загибаванной ноги и аппарата Илизарова. Своими разработками Арина помогает комфортно восстанавливаться после травм.

В экспозиции представлена продукция, которую производят в Кудымкарском, Красновишерском, Пермском, Верещагинском, Лысьвенском, Осинском, Очерском, Чусовском округах, а также Перми и Березниках.

Глава региона Дмитрий Махонин провел Совет по предпринимательству и улучшению инвестиционного климата в Прикамье – одно из ключевых мероприятий, включенных в программу «Дней пермского бизнеса». А в ходе центральной пленарной дискуссии форума «Расти здесь: как бизнес в Пермском крае выходит на новые уровни» Дмитрий Махонин пообщался с предпринимателями на тему доступности действующих мер поддержки в регионе, а также их эффективности. «Такие мероприятия еще раз показывают, какие творческие, креативные и увлеченные наши земляки. Спасибо каждому за вклад в будущее Пермского края!» – поделился впечатлениями губернатор.

Форум прошел в рамках национального проекта «Эффективная и конкурентная экономика» при поддержке Правительства Пермского края и центра «Мой бизнес».

ФОРУМ

Через ожидания к минимуму

В условиях высокой ключевой ставки в Пермском крае кредитование малого и среднего бизнеса упало на четверть. Что будет дальше с ключевой ставкой и ценами в регионе, обсудили предприниматели и экономисты.

Текст: Яна Купрацевич

В рамках форума «Дни пермского бизнеса» представители Центробанка и бизнеса обсудили положение предпринимательства в условиях жесткой денежно-кредитной политики. В целом бизнес в Пермском крае развивается в общероссийских тенденциях, но есть и особенности. Одним из главных вызовов остается дефицит кадров и вынужденное повышение зарплат. Все это происходит на фоне снижения кредитования и высоких инфляционных ожиданий.

Инфляция

О ситуации в экономике Пермского края рассказал Иван Ощепков, начальник экономического отдела Отделения «Пермь» Банка России. «Мы часто говорим, что экономика Пермского края – это экономика России в миниатюре. Значения по всем показателям достаточно близкие, но есть и региональные особенности. В частности, более жестко обстоят дела на рынке труда – безработица находится на историческом минимуме (1,7% в первом квартале 2025 года, тогда как по России – 2,4%). Это ведет к более высокому темпу роста заработной платы, чем в целом по стране, и, как следствие, увеличивается спрос на товары. А чем выше потребительский спрос, тем больше инфляция», – заключил спикер.

В то же время он выделил позитивные показатели по вводу объектов на рынке строительства жилья, которые отчасти связаны с переносом сроков сдачи с прошлого года на начало 2025-го. Что касается промышленной отрасли, то в первом квартале наблюдается спад – здесь сыграл роль эффект «высокой базы». Розничная торговля продемонстрировала небольшой рост – на 3,6%, а вот объем платных услуг в регионе в прошлом году сократился на 0,9%. Во многом это связано со снижением доли zahraniчного туризма на фоне подорожавшей валюты. Сейчас ситуация выравнивается, добавил г-н Ощепков.

По данным Пермского отделения ЦБ, инфляция в Пермском крае – 10,3%, в среднем по России – 10,2%. Высокой она остается из-за подъема спроса при ограниченном предложении и растущих издержках производителей и поставщиков.

За месяц прирост цен составил 4,7% – это уже ближе к значению, к которому стремится Банк России (4%). Как отметил спикер, после того, как тенденция подтвердится, у ЦБ будет повод задуматься о снижении ключевой ставки. Сейчас она составляет 21%, на последнем заседании в апреле Совет директоров Банка России в третий раз оставил ее на этом уровне. Следующее заседание ЦБ состоится 6 июня. Представители Пермского отделения Банка России отмечают, что прогноз на ближайшие годы составлен с упором на снижение показателя.

Бизнес

По данным Пермского отделения ЦБ, индикатор бизнес-климата в Пермском крае повысился, а



текущие оценки объема производства и спроса вернулись к положительным значениям. «Есть некоторый оптимизм у пермского бизнеса», – подытожил Иван Ощепков. Он добавил, что предприниматели испытывают те же проблемы, что и их соседи в других регионах: нехватка рабочих рук, рост затрат, трудности с международными расчетами. Многие предприятия выделяют дефицит кадров как основную проблему, вынуждающую повышать зарплату. Однако аналитики ЦБ фиксируют, что в целом напряженность в этой сфере снижается. Это позитивный сигнал к тому, что рынок труда станет играть меньшую проинфляционную роль.

Ценовые ожидания бизнеса остаются на высоком уровне, следует из доклада. В апреле предприятия планировали увеличить цены в среднем на 4,8%, в мае – на 4,9%. Между тем, этот показатель учитывается при установлении ключевой ставки. Рост ценовых ожиданий способен вогнать экономику в инфляционную спираль. Это явление характеризуется замкнутым циклом растущей инфляции из-за увеличения зарплат и цен.

Кредитование

Начиная с января, наблюдается отрицательная динамика выдачи кредитов субъектам малого и среднего предпринимательства (выручка до 2 млрд рублей) в Пермском крае. Объем выдачи кредитов в марте 2025 года сократился на 24,4% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. В денежном выражении он составил 15,1 млрд рублей. В общероссийском срезе падение в сегменте началось раньше – с августа 2024 года, а к февралю малому и среднему бизнесу в России выдали на

21% займов меньше. Такую статистику представила Наталья Ковалева, управляющая операционным офисом Альфа-Банка в Пермском крае, со ссылкой на данные ЦБ.

На март кредитный портфель малого и среднего бизнеса оценивается в 161,3 млрд рублей, объем вырос, но темпы его прироста сокращаются с июля прошлого года. Еще одна тенденция – предприниматели предпочитают брать займы у банков оборотные кредиты на короткий срок. Такая поведенческая стратегия заемщиков связана с высокой ключевой ставкой, уверена управляющая.

В Пермском крае самый большой объем кредитов в сегменте МСП. По данным на январь-февраль 2025 года, приходится на обрабатывающую промышленность – 36% (56% годом ранее), транспорт и связь – 18% (1% годом ранее), операции с недвижимостью – 10% (8% годом ранее). Снижение зафиксировано в кредитовании компаний в розничной торговле (3%) и производстве (20%).

Ситуация с кредитованием в Пермском крае развивается в русле российских тенденций. Отличает регион то, что в прошлом году предприятия перекредитовывались из валютных займов на рублевые, заявил Иван Ощепков. Специалист объяснил, что цели «загнать кредитование в минус» у ЦБ нет, в действительности финансисты «пытаются» избежать перегрева. Опросы предпринимателей показывают, что бизнес по-прежнему считает условия кредитования жесткими, но оценки приближаются к нейтральным.

По данным «Эксперт РА», объем льготных займов в России сократился в 2024 году на 27%, но сумма остается внушительной – 1,17 трлн рублей. В общем объеме выдачи кредитов на долю льготных займов приходится 7%.

В Пермском крае через Микрофинансовую компанию в первом квартале этого года выдано 1123 микрозайма, 140 инвестиционных займов и заключено 198 договоров о лизинге. По общему объему это практически сравнимо с показателем за весь 2024 год. По словам генерального директора АО «Микрофинансовая компания Пермского края» Ольги Травниковой, отмечается рост количества займов и микрозаймов среди компаний обрабатывающего производства и снижение – среди предприятий в сфере торговли.

ЧТО БУДЕТ С КЛЮЧЕВОЙ СТАВКОЙ?

Алексей Моночков, управляющий Отделением «Пермь» Банка России:

– Резкое повышение ключевой ставки произошло в октябре прошлого года – до 21%. Жесткая денежно-кредитная политика ЦБ привела к охлаждению кредитования, особенно корпоративного сектора, и торможению роста цен. В первую очередь это сказалось на непродовольственных товарах – крупные покупки, такие как автомобили и большая бытовая техника, в основном берут в кредит. Из-за того, что в разных сферах рост цен замедляется неоднородно, Банк России сохраняет ключевую ставку на высоком уровне. Вопрос о ее снижении будет рассматриваться, когда стоимость товаров будет более «равномерной». По прогнозу Центробанка, средняя ключевая ставка на 2025 год обозначена в размере 19,5–21,5%, на 2026 год – 13–14%, на 2027 год – 7,5–8,5%. Годовая инфляция, по прогнозу, может достигнуть 4% в 2027 году.

ПРОИЗВОДСТВО

Амбициозные

Управляющий директор по производству «Метафракс Кемикалс» Альберт Худайбирдин – о том, что позволяет предприятию сохранять лидерские позиции в условиях быстро меняющегося мирового рынка, реализуемых и планируемых инвестиционных проектах, а также о подготовке молодых специалистов и ценности трудовых династий.



Альберт Флюрович, с какими итогами и производственными показателями «Метафракс Кемикалс» подошел к профессиональному празднику – Дню Химика? Как Вы оцениваете эти результаты?

– Прежде всего, отмечу знаковое событие, которое компания отметила в апреле, – это получение миллионной тонны приллированного карбамида – результат слаженной и профессиональной работы всего коллектива комплекса «Аммиак-Карбамид-Меламин». Это масштабный проект компании, который был успешно реализован и запущен в эксплуатацию в 2023 году. За такой небольшой период эксплуатационная команда комплекса смогла наладить все три производства, и в этом году мы также ожидаем выпуск первой миллионной тонны аммиака.

Если смотреть результаты первого квартала этого года, то ключевые плановые показатели по всем нашим продуктам мы выполнили. Учитывая внешнюю экономическую обстановку, стагнацию во многих промышленных отраслях, мы стараемся не снижать производственных объемов относительно прошлого года.

Думаю, что этот год будет не из легких, каждый месяц, даже каждая неделя бросает нам новые вызовы. Приходится следить за мировыми внешнеполитическими событиями в режиме онлайн. «Метафракс» – многопрофильное предприятие, мы продолжаем оставаться экспортноориентирован-

ными с учетом достаточно профицитного российского рынка, и внешние события, несомненно, отражаются на компании. Стараемся просчитывать возможные риски при планировании, формировании бюджета, проводим маркетинговые исследования, что позволяет нам не просто оставаться на плаву, а находится в топ-3 на внутреннем рынке по многим нашим продуктам.

Расскажите, какие значимые инвестиционные проекты реализуются в компании сегодня?

– Таких проектов у нас несколько. В этом году на реализацию инвестиционной программы, направленной на развитие, поддержку производств, улучшение производственной среды и обеспечение безопасности, мы планируем направить более 3 млрд рублей. Один из крупных проектов, который мы начали в прошлом году и должны завершить в конце этого года, – расширение корпуса 1392а (склада легковопламеняющихся и горючих жидкостей) производства полиорганики и многоатомных спиртов. В рамках проекта будут смонтированы три емкости для хранения ацетальдегида, насосы, узел улавливания и очистки отходящих газов от паров ацетальдегида.

Также в прошлом году на площадке цеха формалина мы начали работы по строительству сливо-наливной эстакады для отгрузки автомобильным транспортом формалина и раствора альдегидного. До конца текущего года планируем завершить техническое перевооружение автомобильной сливо-наливной эстакады метанола. Уже стартовали работы по созданию комплексной системы обеспечения информационной безопасности, эта тема сегодня очень актуальна. В ходе остановочного ремонта в этом году проведем работы по модернизации компрессора углекислого газа и турбины на комплексе АКМ.

Еще один крупный инвестиционный проект, который нам предстоит реализовать до 2027 года, – реконструкция склада сырья и готовой продукции (корп. 1391) производства полиорганики и многоатомных спиртов. Это позволит нам увеличить складские емкости сыпучих продуктов, обеспечить необходимые условия для качественного хранения и отгрузки продукции, выполнить требования промышленной безопасности и улучшить условия труда работников. В этом году в рамках проекта у нас запланированы проектно-изыскательские работы, впереди предстоит провести строительные и монтажные работы.

Задачи на этот год серьезные, мы должны подготовить инфраструктуру для будущих амбициозных проектов – строительства производства муравьиной кислоты и ее производных. Это масштабный проект, который потребует больших финансовых и людских ресурсов.

Решая вопросы производства, «Метафракс» не забывает об экологии. Какие программы в области охраны окружающей среды реализуются на предприятии?

– В марте этого года мы получили комплексное экологическое разрешение для площадки очистных сооружений. До конца года должны получить КЭР для основной промышленной площадки. Это важная задача, поскольку КЭР – это подтверждение высокого статуса и серьезные намерения компании в области экологической политики.

«Метафракс» ежегодно тратит на охрану окружающей среды не менее 150 млн рублей, включая затраты на сбор и очистку как собственных промышленных сточных вод, так и хозяйственно-бытовых от Губахи.

Все возводимые на площадке производства обеспечиваются современными высокоэффективными системами очистки выбросов с использованием циклонов, скрубберов, фильтров, а также термokatалитических систем на катализаторах из благородных металлов (палладий, платина).

Все действующие производства концентрированного формалина и КФК оснащены инсинераторами или реакторами каталитической очистки, обеспечивающими сокращение до 99% выбросов формальдегида. На производстве параформа реализована трехступенчатая система очистки выбросов, снижающая уровень выбросов формальдегида до 97,5%.

Реализация проекта АКМ по уникальным технологиям и его интеграция с производством метанола позволила «Метафраксу» значительно сократить выбросы оксида углерода в атмосферу до 1100 тонн в сутки. Также в рамках комплекса были построены новые очистные сооружения.

Что делает компания для поддержки молодых специалистов и развития химического образования в регионе?

– «Метафракс» уже много лет системно занимается обучением и подготовкой персонала. Результат этой работы – действующие в губахинских школах технологические классы и «Метафракс класс». Если раньше мы говорили, что готовим работников со школьной скамьи, то сегодня можем утверждать, что с детского сада. Открывшийся в этом году в Губахе в микрорайоне «Химик» детский сад мы помогли оснастить современными интерактивными системами для изучения основ химии, физики и инженерного творчества.

Мы сотрудничаем с передовыми пермскими вузами, где на контрактной основе готовим специали-



задачи

стов по востребованным в компании специальностям. Являемся базовым партнером для Уральского химико-технологического колледжа, где готовим рабочих. Победа УХТК в федеральном проекте «Профессионалитет», в рамках которого «Метафракс» выступил опорным работодателем, позволила колледжу существенно обновить учебную базу. При этом мы всегда стараемся реагировать на его запросы и не только финансово, сегодня специалисты компании ведут в колледже профессиональные модули, участвуют в качестве экспертов при проведении демозкзаменов, защит дипломных работ, региональных чемпионатов.

Находимся в постоянном диалоге с Министерством образования Пермского края, ректорами пермских вузов, понимая, что в сегодняшних условиях дефицита квалифицированных кадров только общими усилиями можно добиться успеха.

Наши специалисты высоко ценятся, их нужно не только выучить, но и удержать. Для этого в компании действуют подъемные для молодых специалистов, жилищная программа, проводится конкурс на лучшую научно-техническую работу, где молодые химики могут проявить себя. Активную деятельность ведет молодежная организация «Метафракса», в рамках которой каждый молодой работник может реализовать свои лидерские, творческие, спортивные способности.

Мы стараемся встречаться с молодежью, слышим их чаяния и проблемы, пытаемся их решать. Сегодня четко понимаем, что надо продолжать нашу жилищную политику, и в ближайшем будущем планируем приступить к строительству новых домов.

Каковы приоритеты социальной политики предприятия?

– В первую очередь, это безопасность, здоровье и благополучие работников. Люди – самый важный ресурс предприятия, обеспечивающий его стабильное развитие и конкурентоспособность. Сегодня в компании «Метафракс Кемикалс» трудятся более 2 тысяч человек, и мы делаем все необходимое, чтобы они чувствовали себя социально защищенными. Создаем все условия для безопасного труда и полноценного отдыха сотрудников, заботимся о ветеранах.

Ежегодно индексируется заработная плата, с начала этого года повышение проведено на 10%, также с 1 июля запланировано дифференцированное повышение окладов определенным категориям персонала.

На предприятии действует корпоративная программа ДМС, проводятся периодический и целевой медосмотры. Всем сотрудникам предоставляется компенсация затрат на питание, организована бесплатная доставка до места работы и обратно. Предостав-

ляются льготные путевки сотрудникам на реабилитационно-восстановительное лечение в санаториях РФ и их детям в оздоровительные лагеря Краснодарского и Пермского краев.

В компании в полном объеме реализуются все условия коллективного договора. Надо сказать, что наш коллективный договор – один из лучших среди предприятий химической отрасли. В этом году приняли положение о компенсации расходов на дополнительное образование детей сотрудников и посещение детских спортивных секций и кружков. Компенсируем часть расходов на посещение спортивных комплексов и работникам.

У нас работает много талантливых людей, и мы даем им возможность реализовать себя в спорте и творчестве. Компания регулярно проводит различные спортивные и творческие мероприятия, в которых принимают участие работники и ветераны предприятия, а также члены их семей.

Неотделимы мы и от жизни города, понимая, что здесь живут наши работники. Помогаем привлекать в город узких медицинских специалистов, выделяя им квартиры в наших домах, поддерживаем детский спорт. Полностью обновили снаряжение в детском боксерском клубе, в этом году планируем обновить освещение на ледовой арене, помогаем храму, мечети. Сложно сказать, где сегодня не участвует «Метафракс» в социальной жизни города.

На предприятии много людей, проработавших здесь большую часть своей трудовой деятельности, много трудовых династий. Как вы считаете, в крупных компаниях преемственность поколений важна?

– Конечно. Мы все понимаем, что в таком небольшом городе практически каждая семья переплетена с историей завода. Трудовые династии – основа и опора нашего коллектива. Это не только преемственность от отца к сыну, передача знаний, опыта, это и престиж семейной фамилии, который нельзя уронить. Это хорошая история, и в этом году мы возродили в компании добрую традицию чествования трудовых династий.

Альберт Флюрович, ваши пожелания коллегам по случаю профессионального праздника – Дня химика.

– Желаю всем работникам отрасли и их семьям, детям крепкого здоровья, счастья, благополучия, профессиональных и личных достижений. Верить в себя и помнить, что сила заключается в нас, в наших коллективах, которые работают на одну цель – производить качественную продукцию. Продолжать заложенные ветеранами традиции и укреплять наш фундамент для дальнейшего развития. Будет развиваться «Метафракс», будут развиваться и наш город, и край.

ФОРУМ

Новые инструменты роста

В Перми с 21 по 22 мая состоялось самое масштабное событие этой весны для предпринимателей региона – форум «Дни пермского бизнеса».



Семь мероприятий прошли под эгидой краевой торгово-промышленной палаты. Среди них – круглый стол, на котором обсуждались инструменты финансирования инвестпроектов в Пермском крае, рассматривался опыт взаимодействия Фонда развития промышленности федерального и регионального уровня с системой ТПП РФ.

Более сотни представителей пермских предприятий пришли послушать экспертов и найти решения для своих инвестпроектов. Модерировал дискуссию Вячеслав Белов, президент Пермской ТПП.

Особенно яркими оказались выступления Дмитрия Курочкина, вице-президента ТПП РФ, и Дмитрия Порохина, генерального директора регионального Фонда развития промышленности. Они детально разобрали конкретные истории успеха пермских предприятий, получивших финансирование по программам ФФРП и РФРП в 2024 году и другим программам финансовой поддержки.

Далее в рамках форума прошел семинар, посвященный налоговой безопасности бизнеса и рассмотрению вариантов правильных действий для предотвращения проблем с ФНС. Алексей Мошкин, генеральный директор «Центра налоговой помощи» и председатель комитета Пермской ТПП по защите бизнеса, снижению административных барьеров и развитию конкуренции, провел мастер-класс, раскрыв нюансы современного налогового контроля. Участники семинара получили инсайдерскую информацию о том, как работает механизм «побуждения» к доплате налогов и какие ошибки чаще всего допускают пермские предприниматели, разобрали конкретные кейсы защиты компаний на этапе предпроверочного анализа.

Нешуточная конкурентная борьба развернулась в первом отборочном туре III Молодежного ЛИН-чемпионата «Эффективность и конкурентоспособность-2025», генеральным спонсором которого выступила Пермская целлюлозно-бумажная компания. Корпоративные команды предприятий Пермского края под внимательным взглядом экспертного жюри не только разрабатывали решения поставленных задач по оптимизации бизнес-процессов, но и продемонстрировали навыки совместной работы и наставничества.

Следующий день форума, 22 мая, ознаменовался ярким торжественным событием – церемонией награждения победителей конкурса регио-

нального этапа Национальной премии в области предпринимательской деятельности «Золотой Меркурий» по итогам 2024 года.

Напомним, что премия учреждена ТПП РФ и является в предпринимательской сфере одной из самых авторитетных наград, нацеленных на поддержку предпринимателей, продвижение лучших бизнес-практик, укрепление традиций ответственного ведения бизнеса и формирование положительного общественного имиджа предпринимательства.

Далее в рамках форума состоялась питч-сессия технологических проектов учащихся – финалистов и победителей краевого конкурса «Гении Прикамья», на которой были представлены 10 проектов ребят в возрасте от 11 до 17 лет из разных областей науки и техники: медицина, робототехника, промышленный дизайн, беспилотные системы, станки и оборудование. Они продемонстрировали потенциальным инвесторам и индустриальным партнерам предпринимательский потенциал и готовность к реализации своих бизнес-идей.

По итогам питч-сессии начинающие технологические предприниматели получили не только экспертные оценки своих проектов, но и рекомендации по дальнейшему внедрению решений в реальный сектор экономики.

Еще одной интересной площадкой стала панельная дискуссия «Бизнес-сообщества: сила объединения и влияние на экономику», организованная бизнес-клубом «Идея» при Пермской ТПП, где были рассмотрены успешные кейсы сотрудничества, проанализированы важность кооперации, а также влияние бизнес-сообществ на формирование благоприятного экономического климата.

Семинар «Стратегии управления объектами интеллектуальной собственности для успешного развития бизнеса» стал актуальной площадкой для обсуждения вопросов правовой охраны и эффективного управления объектами интеллектуальной собственности, трансфера технологий, использования товарных знаков и учета нематериальных активов. Особое внимание было уделено реальному опыту пермских компаний и мерам государственной поддержки технологического предпринимательства.

В Пермской ТПП отмечают, что полученные на форуме знания и практические инструменты станут надежным фундаментом для развития бизнеса.

ПОЛИТИКА

Сохранить память о каждом подвиге

Депутаты фракции партии «Единая Россия» парламента Пермского края заслушали информацию о видах помощи и поддержки старшего поколения и доклад о ходе реализации партийного проекта «Историческая память», а также обсудили предлагаемые изменения в налоговое законодательство.

Текст: Регина Бартули

Первым парламентарии заслушали доклад министра труда и социально-го развития региона Павла Фокина об итогах реализации регионального проекта «Старшее поколение» нац-проекта «Демография» за 2019-2024 гг. В настоящее время в Прикамье проживают 583 тыс. жителей старше трудоспособного возраста, это 23,4 % от всего населения.

По словам министра, в регионе обеспечена доступность медицинской помощи для населения старшего возраста. В 2019 году запущена работа службы социальных участковых – это специалисты, которые закреплены за каждой территорией и занимаются выявлением жителей старшего возраста, нуждающихся в соцпомощи. Благодаря их деятельности выросли охваты диспансеризации этой категории граждан – до 85 %.

«Среди ключевых достижений проекта – повышение доступности медицинской помощи для пожилых людей, в том числе в отдаленных районах, благодаря мобильным бригадам и новому транспорту. Это соответствует поставленной губернатором задаче о равнозначном уровне медицины в городах и сельской местности. Особое внимание уделено стационар-замещающим технологиям, это позволило охватить больше нуждающихся и оперативно реагировать на их запросы. Второе важное направление – досуг и активное долголетие: танцевальные и спортивные площадки, киноклубы, курсы цифровой грамотности. Кроме того, создано 11 туров, адаптированных к потребности старшего поколения. Базовые показатели достигнуты, и теперь усилия должны идти на более точечное, целевое воздействие на каждого человека, которому требуется социальная помощь, учитывая индивидуальные потребности каждого», – поделился депутат краевого парламента Дмитрий Бондарь.

Директор ГКБУ «Пермский государственный архив социально-политической истории» Сергей Неганов представил доклад о партийном проекте «Историческая память». Речь идет о создании единой базы данных Пермского края, включающей сведения о жителях Молотовской области – участниках Великой Отечественной войны, в том числе попавших в плен; о тружениках тыла, находившихся в военных госпиталях; эвакуированных из других областей людях и предприятиях на территорию региона.

Сейчас банк информации содержит 31 базу данных с 672,7 тыс. инфор-



мационных справок и 19 порталов с 30 тыс. страниц данных. С 2024 года ведется сбор данных о жителях Пермского края, принимавших и принимающих участие в СВО и содействующих ее проведению.

«Создание единой базы данных, в том числе об участниках СВО, крайне важно для воспитания молодого поколения: мы возвращаемся к принципу «Никто не забыт, ничто не забыто», – поделился Герой России, депутат Законодательного Собрания Пермского края Сергей Яшкин.

Напомним, что к 80-летию Победы в Великой Отечественной войне реализован проект краевого парламента «Край трудовой доблести». Это первая и наиболее полная виртуальная выставка о предметах военного времени, которые производились на территории Молотовской области, и вкладе в общую Победу. Выставка находится в открытом доступе, обновленная версия будет направлена во все образовательные и культурные учреждения края.

Министр экономического развития и инвестиций Пермского края Татьяна Чуксина представила членам фракции ряд изменений в налоговое законодательство. В частности, планируется скорректировать льготу по транспортному налогу для участников специальной военной операции. Законопроектом предполагается расширить перечень льготополучателей, включив в него участников СВО из частных военных компаний и их супругов.

Сергей Яшкин уточнил, за какой период бойцы из частных военных компаний смогут получить льготу по транспортному налогу. Татьяна Чуксина пояснила, что она установлена с 2022 года и будет применена независимо от даты заключения контракта. Если транспортный налог уже уплачен, то за предыдущие годы можно сделать перерасчет, и денежные средства вернуться на единый счет налогоплательщика.

ИНФРАСТРУКТУРА

Миллиарды и километры

Краевые власти заключили контракты на ремонт региональных дорог в течение двух ближайших строительных сезонов. На приведение в нормативное состояние более 113 км дорожного полотна выделили 3,17 млрд рублей.

Текст: Александр Семенов

Краевое управление автомобильных дорог и транспорта заключило соглашение на ремонт региональных автодорог в 2025-2026 годах. Подавляющее большинство контрактов досталось одному подрядчику, который уже реализует ряд крупных проектов в Пермском крае.

Работы стартуют 20 мая 2025 года и должны завершиться до 31 июля 2026

года. При этом срок действия контрактов продлится до февраля 2027 года.

В рамках проектов будет отремонтировано 113,5 км дорог в 27 муниципальных образованиях края. Общая стоимость работ по пяти лотам – 3,17 млрд рублей.

Первый лот охватывает территории Кунгурского, Куюдинского, Октябрьского, Ординского, Уинского и Черну-

	Участок дороги	Территории	Протя- жен- ность, км	Стои- мость конт- ракта	Побе- дитель
Лот № 1	«Голдыри – Орда – Октябрьский» км 0+028 – км 95+175	Кунгурский, Октябрьский, Ординский, Уинский округа	6	698,4 млн рублей	АО «Урал- мосто- строй»
	«Чернушка – Тюш – Явгильдино» км 0+000 – км 33+207	Октябрьский округ	2,9		
	«Чернушка – Тюш» км 1+964 – км 68+730	Октябрьский, Чернушинский округа	5,6		
	«Чернушка – Куюда» км 6+549 – км 34+084	Куюдинский, Чернушинский округа	4,5		
	«Куюда – Янаул» км 0+000 – км 27+148	Куюдинский округ	6		
Лот № 2	«Пермь – Усть-Качка» км 19+000 – км 51+200; «Шоссе Космонавтов» км 9+069 – км 19+000	Пермь, Пермский округ	5,7	691,3 млн рублей	
	«Восточный обход г. Перми» км 4+050 – км 29+960	Пермь, Пермский округ	13,7		
Лот № 3	«Оса – Чернушка» км 0+000 – км 95+800	Бардымский, Осинский, Уинский, Чернушинский округа	10,4	592,6 млн рублей	
	«Чайковский – РЭБ – Стүзова до ПК11» км 0+000 – км 4+360	Чайковский округ	4,4		
	«Болгары – Юго-Камский – Крылово» км 0+000 – км 93+645	Бардымский, Осинский, Уинский, Чернушинский округа	10,4		
Лот № 4	«Пермь – Березники» км 25+768 – км 41+215	Добрянский округ	2,6	688,6 млн рублей	ООО «Хим- спец- строй»
	«Пермь – Березники» км 41+215 – км 177+663	Березники, Добрянский округ	5		
	«Обход г. Соликамска» км 0+000 – км 5+052, ул. 20-летия Победы (от ул. Олега Кошевого до АЗС «Лукойл» «Красное»), ул. Олега Кошевого (от ул. Привокзальной до ул. 20-летия Победы), ул. Привокзальная, ул. Железнодорожная (от ул. Всеобуча до ул. Привокзальной)	Соликамский округ	4,1		
	«Соликамск – Красновишерск» км 4+804 – км 96+076	Красновишерский, Соликамский округа	5		
	«Кунгур – Соликамск» км 2+000 – км 303+819	Березники, Кизел, Александровский, Березовский, Губахинский, Кунгурский, Лысьвенский, Соликамский, Чусовской округа	8,4		
	«Горнозаводск – граница Свердловской области» км 0+000 – км 76+985	Горнозаводский округ	3		
	«Пермь – Ильинский» км 52+735 – км 93+007	Ильинский округ	4		
Лот № 5	«Нытва – Григорьевская – Ильинский» км 4+347 – км 67+261	Нытвенский округ	2,5	498,5 млн рублей	АО «Урал- мосто- строй»
	«Сива – Кизьва – Нытва – Кудымкар» км 0+000 – км 33+413	Карагайский, Сивинский округа	2,2		
	«Большая Соснова – Частые» км 0+232 – км 35+523; «Черновское – граница Удмуртской Республики» км 0+000 – км 30+544	Большесосновский округ	7,5		

шинского округов. Общая стоимость контракта составила 698,4 млн рублей. Подрядчиком выступит АО «Уралмостострой» (компания также получила лоты № 2, 3, 5).

В соответствии с техническим заданием ремонту подлежат участки автомобильных дорог Голдыри – Орда – Октябрьский, протяженность – 6 км; Чернушка – Тюш – Явгильдино, 2,8 км; Чернушка – Тюш, 5,6 км; Чернушка – Куеда, 4,5 км; Куеда – Янаул, 6 км.

На них планируется обновить дорожное покрытие, барьерное ограждение, заменить дорожные знаки, а также модернизировать автобусные павильоны.

Второй лот предусматривает ремонт трассы Пермь – Усть-Качка (с 19-го по 51-й километр), Восточного обхода (с 4-го по 29-й километр) и шоссе Космонавтов (с 9-го по 19-й километр). Сумма контракта составляет 691,3 млн рублей. Состав работ здесь аналогичный.

Стоимость третьего лота оценили в 593,6 млн рублей. В соответствии с техническим заданием благоустройству подлежат три участка дорожной сети: отрезок трассы Оса – Чернушка длиной 10,4 км; участок магистрали Чайковский – РЭБ – Стузова протяженностью 4,3 км; а также дорога Болгары – Юго-Камский – Крылово длиной 10,1 км.

В перечень запланированных работ входит замена автобусных павильонов, демонтаж старых дорожных знаков и восстановление поврежденных участков проезжей части. Помимо этого, подрядчик выполнит выравнивание дорожного покрытия, нанесет новую разметку, а также приведет в порядок тротуары и посадочные площадки.

Ремонт региональных дорог в рамках лота № 4 обойдется бюджету в 688,6 млн рублей. В перечень объектов вошли обход Соликамска длиной 4,1 км и участки дорог: Соликамск – Красновишерск (5 км), Кунгур – Соликамск (8,4 км), Горнозаводск – граница Свердловской области (3 км), а также два участка трассы Пермь – Березники – (2,6 и 5 км) в Добрянском городском округе и Березниках. Право на выполнение работ по данному контракту получило ООО «Химспецстрой».

Здесь подрядчик выполнит комплекс работ, включающий восстановление автобусных павильонов и тротуаров, укладку дорожных плит, нанесение свежей разметки и замену барьерных ограждений.

Ремонт дорог в рамках пятого лота пройдет на территории Ильинского, Нытвенского, Сивинского, Карагайского и Большесосновского округов.

Ремонт затронет участки Пермь – Ильинский (протяженностью 4 км); Нытва – Григорьевская – Ильинский (2,5 км); Сива – Кизьва – Нытва – Кудымкар (2,2 км); Большая Соснова – Частые и Черновское – граница Удмуртской Республики (7,4 км).

Комплекс запланированных мероприятий включает замену автобусных павильонов, восстановление поврежденных участков дорожного полотна, укрепление обочин и нанесение новой дорожной разметки. Общая стоимость работ составит 498,5 млн рублей.

В конце апреля подрядная организация «Уралмостострой» завершила процесс перерегистрации юридического лица из Уфы в Пермь, «поселившись» по ул. Фоминской, 51, где располагается пермский филиал акционерного общества – «Мостоотряд № 123». Смена «прописки» означает, что компания станет платить налоги в Пермском крае.

Отметим, что этот подрядчик в последнее время выполняет в регионе значительный объем дорожно-строительных работ на ключевых объектах в Перми и крае. Среди них – возведение магистрали ул. Строителей – площадь Гайдара; капитальный ремонт моста через реку Чусовую; строительство дополнительного выезда с территории особой экономической зоны «Осенцы»; обустройство дополнительных полос в сторону подъема на региональных трассах и другие.

ГОРОД

Выбор за пермяками

Продолжается голосование за объекты благоустройства в Перми. В нем уже приняли участие более 102 тысяч жителей. Рассказываем о проектах развития парков и скверов, которые претендуют на поддержку.

Текст: Кристина Белорусова

В рамках федерального проекта «Формирование комфортной городской среды» нацпроекта «Инфраструктура для жизни», инициированного Президентом России Владимиром Путиным, проходит всероссийское онлайн-голосование за объекты благоустройства. Жители Перми могут отдать предпочтение одному из восьми проектов развития парков и скверов в разных районах города. Свой выбор уже сделали более 102 тысяч человек, из них почти 25 тысяч поддержали благоустройство Сада им. Миндовского в Индустриальном районе. Этот объект на сегодня – лидер голосования.

Разработанный проект предполагает организацию на территории сада дополнительных зон отдыха с сохранением природного ландшафта, обустройство детской игровой и спортивной площадок с инклюзивным оборудованием. Планируется обновить покрытие дорожек, высадить декоративные кустарники и крупномерные деревья, разбить цветники и восстановить газоны. Предлагается установка скамеек и урн с современным дизайном, а также новых архитектурных форм – навесов и беседок.

Помимо Сада им. Миндовского в числе лидирующих объектов сквер по улице Восстания в Мотовилихинском районе и парк культуры и отдыха «Счастье есть» в Кировском районе.

Проект обустройства сквера по ул. Восстания в микрорайоне Висим включает создание сети дорожек, систем наружного освещения и видеонаблюдения, установку скамеек, урн, навесов и других малых архитектурных форм. При реализации проекта здесь также появятся детские и спортивные зоны, будет выполнено озеленение территории. За сквер по ул. Восстания свои голоса отдали 23,8 тыс. жителей.

Развитие комфортной среды в парке «Счастье есть» предполагает обновление твердого пешеходного покрытия, ремонт детской и спортивной площадок с оснащением инклюзивным оборудованием, а также создание новых мест отдыха, установку скамеек, беседок и навесов. Кроме того, в проект входит ремонт наружного освещения, обеспечение видеонаблюдения и дополнительное озеленение территории. В голосовании его поддержали почти 20 тыс. человек.

Также жители могут проголосовать за благоустройство сквера по ул. Адмирала Старикова в Орджоникидзевском районе; по ул. Краснополянской, 5 в Свердловском районе; по ул. Мира в Новых Лядах; бульвара в ЖК «Боровики» в Дзержинском районе; Сада Декабристов в Ленинском районе.

Всероссийское онлайн-голосование за объекты благоустройства стартовало 21 апреля и продлится до 12 июня. Проект, который получит наибольшее число голосов, будет включен в адресный перечень территорий для благоустройства на 2026 год.

Для участия необходима авторизация через платформу «Госуслуги. Решаем вместе». После этого любой гражданин старше 14 лет может проголосовать за объекты благоустройства на сайте и в мобильном приложении.

Чтобы помочь жителям поддержать развитие важной для них локации, в каждом районе Перми созданы волонтерские штабы. Волонтеры работают



Сад им. Миндовского в Индустриальном районе



Сквер по ул. Восстания в микрорайоне Висим



Парк культуры и отдыха «Счастье есть» в Кировском районе

Визуализация проектов. Изображения предоставлены пресс-службой администрации Перми

в местах массового отдыха, на крупных предприятиях и в торговых точках, в учреждениях спорта и культуры. Узнать их можно по брендированной одежде. Волонтер с помощью планшета демонстрирует заинтересованным жителям перечень территорий, участвующих в голосовании. Затем он предлагает пройти авторизацию на платформе и помогает зайти в раздел голосования. После этого человек может выбрать из перечня одну территорию, которая, по его мнению, должна быть благоустроена в первую очередь, или дизайн-проект для реализации.

На сегодняшний день в Перми зарегистрировалось уже более 1,3 тысячи волонтеров, их набор продолжается на протяжении всего периода голосования.

Принять участие в голосовании





Автобусы в пути

В Перми представили итоги работы транспортной отрасли в первом квартале текущего года и обсудили подготовку к началу действия новых контрактов с перевозчиками.

Текст: Кристина Суворова

В январе-марте 2025 года автобусы перевезли 50,1 млн пассажиров, трамваи – 6,9 млн. По сравнению с первым кварталом 2024 года общий показатель пассажиропотока оказался на 1,8 млн ниже, но оплаченных поездок при этом стало больше – 45 млн против 43,9 млн годом ранее. Существенно увеличились и поступления от оплаты административных штрафов за безбилетных проезд – с 2,8 до 9,6 млн рублей.

Финансовые показатели и борьба с «зайцами»

Доходы транспортной отрасли выросли на 128 млн рублей (до 1,287 млрд рублей), расходы – на 227 млн рублей (до 1,872 млрд рублей). В результате бюджетная дотация сложилась в размере 529,7 млн рублей. Данные на

заседании комитета Пермской Думы по экономическому развитию представил начальник городского департамента транспорта Анатолий Путин.

Он пояснил, что более существенный рост расходной части по сравнению с динамикой доходов связан с выплатой аванса по контракту на обслуживание трамвайных маршрутов. «Общий размер дотации увеличился на 116 млн рублей по сравнению с первым кварталом 2024 года. Но в течение года мы сбалансируем цифры и по итогам придем к показателю, близкому к прошлогоднему, – 1,7–1,8 млрд рублей», – отметил он.

Депутат Марк Коробов поднял тему борьбы с безбилетниками. Он напомнил об озвученном ранее намерении инициировать изменения законодательства на федеральном уровне для того, чтобы контролеры

могли на месте составлять протоколы о наложении штрафа. «С аналогичной инициативой уже выступала Челябинская область, и Государственная Дума ее отклонила. Сейчас мы совместно с прокуратурой обсуждаем возможные варианты решения проблемы на местном уровне», – ответил Анатолий Путин.

Он добавил, что в части повышения платежной дисциплины показывает свою эффективность повышение комфорта проезда (в частности, заметно увеличение доли оплаты на маршрутах, где запущены автобусы с «гармошкой»), удобство оплаты и привлекательность проездных билетов. Так, популярность проездных для школьников на фоне снижения их стоимости выросла на 12 %. «Сле-

дующим шагом станет внедрение возможности оформить виртуальную карту для школьников и пользоваться ей в приложении», – анонсировал начальник департамента транспорта.

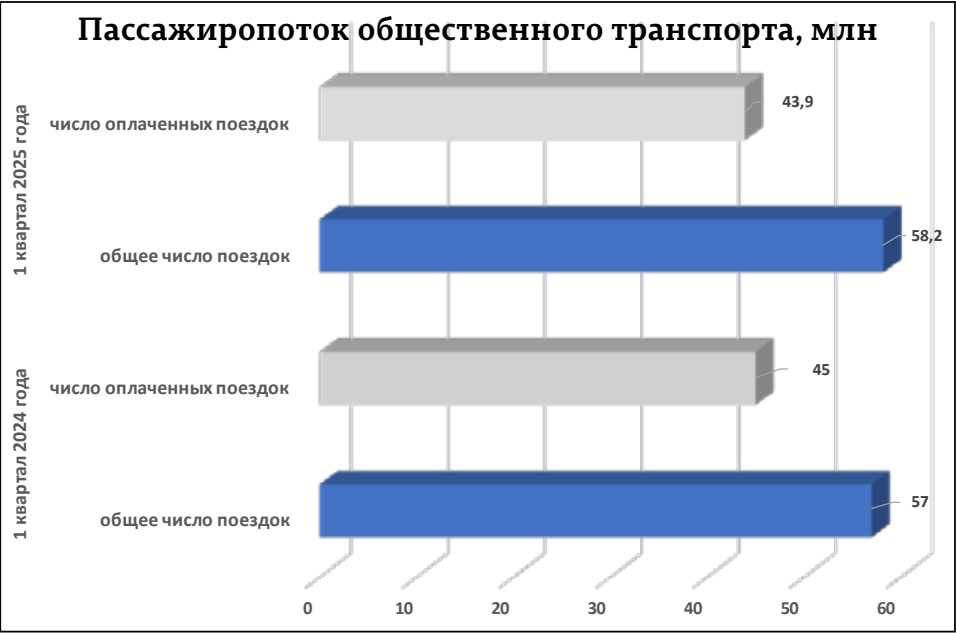
Что касается развития контрольно-ревизорской службы, то помимо проработки вопроса о полномочиях по вынесению штрафов планируется увеличить штат контролеров. Кроме того, с началом действия новых контрактов с перевозчиками практически весь парк транспорта будет оснащен кнопкой для связи с Росгвардией, что позволит вызывать сотрудников правопорядка, в том числе в случаях, когда безбилетник отказывается предоставить удостоверение личности для составления протокола

СПРАВКА

По новым контрактам к транспортным средствам перевозчиков предъявляется больше требований по обеспечению безопасности и комфорта. Например, в транспорте должны быть установлены система кондиционирования с удаленным контролем температуры, двойное остекление окон, а также видеонаблюдение с удаленным доступом, «Тревожная кнопка Росгвардии». В салоне увеличится количество валидаторов, будут установлены bluetooth-маячки для оплаты проезда через приложение, медиа-экраны с возможностью вывода количества безбилетников.

Базовые требования к транспортным средствам:

- автобусы не старше 2024 года выпуска (кроме резервных ТС);
- 100 % ТС на газомоторном топливе (кроме малого класса);
- 100 % ТС доступны для маломобильных групп населения;
- наличие систем навигации, учета пассажиропотока, аудиоинформаторов.



Работа контрольно-ревизорской службы

показатель	1 квартал 2024 года	1 квартал 2025 года	прирост	динамика в процентах
проверки	29 217	35 597	6 380	21,8%
протоколы о нарушениях	4380	5190	810	18,5%
постановления о штрафе	2439	5423	2 984	122,3%

Количество поездок по проездным

вид проездного	1 квартал 2024 года	1 квартал 2025 года	прирост	динамика в процентах
льготные (городские)	10 868 577	11 287 060	418 483	3,9%
общегражданские	4 465 931	4 932 084	466 153	10,4%
социальные (краевые)	2 473 725	2 821 961	348 236	14,1%

или ссылается на отсутствие с собой паспорта.

Вопрос о новых долгосрочных контрактах на обслуживание автобусных маршрутов задал председатель комитета Арсен Болквадзе. «Есть действующие перевозчики, которые не продолжают работу в Перми. Как подсказывает опыт, это может свидетельствовать, что их не устраивают экономические условия. А что касается тех, кто заключил контракты, – смогут ли они работать? Не всем удалось получить субсидию на приобретение газомоторной техники, а кроме того, начальная (максимальная) цена контракта формируется в пределах бюджетных лимитов», – описал он ситуацию.

Анатолий Путин подтвердил, что НМЦК устанавливается с учетом коэффициента бюджетной обеспеченности и в среднем составляет около 70 % от величины, рассчитанной в соответствии с приказом Минтранса РФ. Говоря о привлечении федеральных субсидий, он сообщил, что от региона недавно подана заявка на

предоставление поддержки в рамках нового нацпроекта «Инфраструктура для жизни». «Мы стараемся попасть во все доступные программы и дать перевозчикам возможность в них поучаствовать», – заверил начальник профильного департамента.

В разной степени готовности

Ранее на заседании консультативного совета по транспортному обслуживанию горожан обсудили готовность перевозчиков к исполнению новых контрактов, большая часть из которых вступает в силу 1 июня.

По информации Business Class, с точки зрения наличия подвижного состава, необходимого для работы, три подрядчика полностью готовы к выходу на линию в первый день лета. Это МУП «Пермгорэлектротранс» (приступит к работе на маршрутах №№ 27 и 50), ООО «Сити-бас» (№№ 40 и 47), ООО «Транзит» (№ 66). Еще три перевозчика ожидают завершения поставки техники до конца мая: ИП Целоусов А. А. (№№ 17 и 37), ООО

«АААвто» (№№ 2, 60 и 80) и ООО «Ди-зель» (№№ 7, 32, 53, 77, 78).

Один исполнитель – новый для Перми иногородний перевозчик ООО «Ярославская транспортная компания-2» – уведомил заказчика о задержке в поставке от производителя техники особо большого класса. Это объяснено особенностями процедуры ее сертификации. (Одобрения потребовала модификация ЛиАза с «гармошкой» – под требования новых пермских контрактов завод установил на модели газомоторные, а не дизельные двигатели – прим. «бс»). В результате «ЯТК-2» не сможет вывести автобусы с 1 июня на маршруты №№ 14 и 15.

«Мы находимся в диалоге с перевозчиками, чтобы транспортное сообщение оставалось стабильным. Чтобы не допустить прекращения движения

по маршрутам №№ 14 и 15, департамент проведет торги для временного обслуживания этих направлений, пока автобусы особо большого класса не будут поставлены», – пояснили в департаменте транспорта. Там добавили, что за неисполнение условий контракта к ООО «ЯТК-2» будут применены штрафные санкции.

ООО «ЯТК-2», близкое к группе ГАЗ, помимо двух названных будет обслуживать в Перми также маршруты №№ 1 и 67. На них будущий подрядчик должен начать работу с 15 июля, причем на направлении № 1 – также с автобусами большого класса. Отметим, что аукцион для заключения короткого контракта по маршруту № 14 (на июнь-август) уже проведен, временно на нем продолжат курсировать большие автобусы; по № 15 закупка готовится.



Welcome To China Town
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA

📍 Комсомольский пр., 47 | ☎ 207-46-47 | 🍷 theamber.bar

На правах рекламы

BUSINESS lunch

Здесь вам предложат газету Business Class во время обеда и бизнес-ланча:
Aura Kitchen&Bar, Монастырская, 23б
Bikers Pizza, Комсомольский пр-т, 30
Bourbon, Сибирская, 57
Burundi, Монастырская, 12, Комсомольский пр-т, 58, Шпилюва, 114
Cappuccino Club, Луначарского, 34
Casa Mia, Мира, 41/1; Революции, 24
Cheshire cat&cheese, Плеханова, 39
Coffeeshop Company, Швецова, 41
Cultura bistro, Соловьева, 14
Cup by Cup, Сибирская, 30
Derby, Пермская, 37
Eggs, Ленина, 44
Four, Мира, 45Б
Happy, Комсомольский проспект, 1
Lao Bao, Комсомольский пр-т, 80
Lemon tree, 25-го Октября, 1
Les Marches, Газеты «Звезда», 27

Look Coffee, Сибирская, 46
Meduza, Ленина, 64
Milty Moti&Tea, Куйбышева, 86
More more, Революции, 42
Nami izakaya, Белинского, 6Б
Nolan wine & kitchen, Петропавловская, 55
Pizza Pasta, Космонавта Беляева, 19
Red BBQ, Сибирская, 16
RoastBerry, Революции, 24; Ленина, 68
Rob Roy, Окулова, 4а
Seven, Революции, 13, к. 1
Sheamus, Комсомольский пр-т, 27
Silence, Пермская, 33
Smoky dog, Советская, 49
Sochi, Сибирская, 52
Streetcafe Asian food, Комсомольский пр-т, 51
Surf coffee, Ленина, 76
The Amber Bar & Grill, Комсомольский пр-т, 47
The butcher's daughter, Советская, 48
ZaZa Group: Кафе Чайка ZaZa Монастырская, 2

Кафе Portofino, Монастырская, 2
Кафе One Гог, Сибирская, 37
Гастромаркет Чили, Сибирская, 37
Tarocchi, Петропавловская, 17
Valeri, Пушкина, 50
Zlata Husa, Борчанинова, 12
Августин, Комсомольский пр-т, 32
Виолет, Екатерининская, 120; Комсомольский проспект, 24; Сибирская, 17; Сибирская, 61
Гастрономическая лавка Ольги Дылдиной, Революции, 22
Гастро-бистро Meduza, Сибирская, 53
Гастропаб 40, Петропавловская, 40
Гастропаб «Голодный кролик», Куйбышева, 85а
Данилин, шоссе Космонавтов, 55а
Деликатес, Островского, 52
Длинный нос, Комсомольский пр-т, 8
Дом Третьяковой, Советская, 32
Дунай, Луначарского, 97б
Искра и пламя, Екатерининская, 88
Каре, Сибирская, 57
Кокк, Островского, 93д

Компот, Сибирская, 47а
Кондитерская Кредо, Ленина, 57
Кофейная, шоссе Космонавтов, шп
Кофейня LookCoffe, Сибирская, 46
Кредо, Ленина, 57, Ленина, 102
Лакшми, Тополевый пер., 5
Лапшичная, Советская, 62
Мамуля&Папуля, Парковый пр-т, 1/1
Маркс, Сибирская, 57
Монтенегро, М. Горького, 28
Нами, Куйбышева, 96
Наутилус, Луначарского, 56
Никала Пиросмани, Екатерининская, 120
Огород, 1-я Красноармейская, 31
Олива, Куйбышева, 79а
Обошня, Луначарского, 11
Паприка, Уральская, 95
Партизан, Комсомольский пр-т, 44а
Пастарь, паста-бар, Ленина, 44
Пельменная 1, Краснова, 25
РисЛапша, Пермская, 11, Мильчакова, 33/1
Саджа, Ленина, 67

Сакартвело, М. Горького, 58а
Саперави, Революции, 22
Сицилийцы, Петропавловская, 61
Совесть, Ленина, 44
Строгановская вотчина, Ленина, 58
Суфра, Екатерининская, 120; Монастырская, 14
Тсуру, Луначарского, 69; Мира, 41/1
Улитка, Советская, 65а
Фо-бо, Ленина, 54а
Форрест, Сибирская, 1; Краснова, 22
Фрай, Пермская, 161
Халва, Мира, 41/1; Монастырская, 2; Революции, 13
Хинкальная, Пермская, 200
Хуторок, Куйбышева, 66; Ленина, 60; Мира, 11; Сибирская, 52
Цех, Комсомольский пр-т, 53а
Чайхана, 25-го Октября, 9
Чоскыт Керку, Пермская, 67
Юралс, Попова, 9
Газету Business Class можно найти по следующим адресам:
БЦ Инженер, Крупской, 34
БЦ Парус, Островского, 65
БЦ Витус, Ленина, 50

Сквош Парк, ул. Дружбы, 34а
Спортхолл, пр. Парковый, 58а
Газета Business Class распространяется в автоцентрах:
Exeed центр Verra, Героев Хасана, 81
Toyota, Героев Хасана, 79
ДАВ-авто, Героев Хасана, 76
в отелях:
Albergo, Газеты «Звезда», 8
Antares, Комсомольский пр-т, 38
Astor, Петропавловская, 40
City Hotel Star, Монастырская, 14а
Grand Hotel Perm, Петропавловская, 55
Holiday Inn Perm, бульвар Гагарина, 65а
Four Elements Perm, Мира, 45Б
New Star, Газеты «Звезда», 38б
Travel passage, Горького, 14б
Амакс, Монастырская, 43
Виконт, Советская, 40
Полет, Аэродромная, 2
Прикамье, Комсомольский пр-т, 27
Сибиря, Пушкина, 15а
Спорт, Куйбышева, 49

КУЛЬТУРА

Бармен, девицы, философ, романтик

Площадкой для нового творческого проекта сообщества молодых актеров Перми стал ночной бар в Старокирпичном переулке.



Фотография предоставлена авторами проекта

Текст: **Наталья Ярославцева**

В мае представили зрителям новый спектакль актрисы Пермского академического Театра-Театра, сценариста и режиссера Люси Прохоренко в соавторстве с екатеринбургским композитором и музыкантом Виталием Корбесашвили «О чем молчит бар» (18+). Проект, как и предыдущие две авторские работы Люси Прохоренко – «Пьяный космонавт» (18+) и «Зеленая кошка» (18+), исследует причины развития алкогольной зависимости, на этот раз – от одиночества.

Местом действия спектакля стал пермский бар в Старокирпичном переулке. Зрители заходят в действующий бар, предъявляют на входе билеты, рассаживаются на места за столиками, заказывают напитки и закуски, общаются друг с другом. Время от времени к посетителям подходят актеры, присоединяются к разговору, перекидываются парой слов. В половине одиннадцатого вечера трое барменов, парни и девушка, отходят от стойки. В полутемном баре на мгновение полностью выключают свет, а когда освещение возвращают, диджей «заводит» в динамики голоса посетителей бара, каждый из которых рассказывает свою историю. Спектакль «О чем молчит бар» (18+) начался.

Бармен – актер Михаил Меркушев – прямо за стойкой озвучивает свое мнение о том, как женщины находят спутников в интернете. В ответ ему актриса Алина Ледовская, подсев за столик к незнакомцу, сообщает, что одинокая женщина в баре – это еще ничего, а вот одинокая женщина в котикафе – это

грустно. Яркая блондинка с красной помадой на губах – актриса Алиса Девятова – перетягивает внимание на себя и заявляет, что у нее сегодня день рождения. Еле ворочающий языком философ – актер Антон Девятов – рассуждает о глубинных причинах одиночества и отсутствии коммуникационных связей. А хамоватый разочарованный романтик, почти лежащий лицом на столе, актер Степан Сопко, возмущается по поводу чьей-то внушительной части тела в лосинах.

Спектакль заявлен авторами как документальный и в чем-то перекликается с проектом «Попутчики» (16+) Пермского Театра-Театра, ведь «О чем молчит бар» (18+) тоже в основном воспринимается на слух. В полутемном помещении бара, где часть пространства перекрывает колонна, видно не каждого актера. Возможно, такой и была задумка авторов, но более детально выстроенная сценография могла бы усилить эффект от спектакля и дать возможность показать его не только в антураже настоящего бара.

Постановка чем-то напоминает театральную версию известного фильма «О чем говорят мужчины» (18+), где прямо на сцене за барной стойкой сидит часть зрителей, и актеры с ними «вступают в диалог». И даже в названии – «О чем молчит бар» (18+) – чувствуется связь этих постановок. Символично «играет» на восприятие зрителей и название бара, где демонстрируется спектакль, – «Совесть» с логотипом в виде глаза. Как будто авторы хотят подчеркнуть, что знают, о чем не только говорят в барах, но и о чем молчит совесть посетителей ночных заведений.

Диалоги персонажей спектакля, не связанные между собой, продолжают на протяжении часа. За внешней легкостью этих разговоров «ни о чем» авторы затрагивают важные темы о причинах одиночества и неудовлетворенности жизнью современных успешных людей возраста 30-45 лет. Именно эта аудитория составляет основу посетителей ночного бара, по словам сотрудников заведения.

Эти причины – поколение безотцовщины, где женщины недополучили мужского внимания; корпоративы с коллективным отрывом «по полной»; повышенная комфортность жизни, когда даже из продуктового дискаунтера приносят заказ на дом, – так или иначе приводят к частому употреблению алкогольных напитков и зависимости от них. Но проблеме спиртное не решает – об этом стоит задуматься. Такую мысль «подкидывают» авторы зрителям. А в заключительном монологе бармена звучит фраза о том, что действительно важно для человека. Эта реплика остается без ответа, а артисты, словно обычные посетители, просто уходят из бара, оставляя публике возможность самим искать ответы.

Уникальность проекта «О чем молчит бар» (18+) – в первом впечатлении от него, когда ради спектакля зрители погружаются в атмосферу ночной жизни города, а в финале получают недосказанность и горьковатое послевкусие, как от многокомпонентного коктейля в баре. Но, если задуматься о том, стоило ли пробовать этот коктейль-спектакль, получишь утвердительный ответ – «Да!».



«Деловая газета «Business Class»
Пермский край»

Учредитель –
ООО «Центр деловой информации»,
614015, г. Пермь,
ул. Петропавловская, 59А, 4-й этаж,
офис 6. Тел. +7 (922) 371-30-28.
Главный редактор
К. А. Суворова

№9 (894) 26.05.2025
Индекс 53439
Тираж 3500 экз.
Цена 20 рублей.

Адрес редакции:
614015, г. Пермь,
ул. Петропавловская, 59А, 4-й этаж,
офис 6. Тел. +7 (922) 371-30-28.
E-mail: info@business-class.ru

Издатель: ООО «Центр деловой
информации», 614015, г. Пермь,
ул. Петропавловская, 59А,
4-й этаж,
офис 6. Тел. +7 (922) 371-30-28.
E-mail: info@business-class.ru

Типография: АО «ИПК «Звезда»,
614990, Пермский край, г. Пермь,
ул. Дружбы, 34. Печать офсетная.
Объем 4 п. л.
Заказ № 966.

Свидетельство ПИ № ТУ 59-1143
от 07 февраля 2017 года выдано
Управлением Федеральной
службы по надзору в сфере связи,
информационных технологий
и массовых коммуникаций по
Пермскому краю.
Интернет-версия:
www.business-class.ru

Директор
Светлана Мазанова
Заместитель
главного редактора
Яна Купрацевич

Корреспонденты:
Регина Баргули
Валерия Жукова
Александр Семенов

Директор по развитию
Дария Сафина

Технический редактор
Игорь Бабышев

Корректор
Алина Малышева

Компьютерное обеспечение
Владимир Гилев

Стоимость размещения
рекламных материалов:
– первая полоса – 180 руб./см2
– внутренние полосы – 77 руб./см2
– последняя полоса – 85 руб./см2
– при размещении материала на ук-
занный заказчиком полосу стоимость
увеличивается на 10%.
Цены указаны без учета НДС.
Перепечатка и использование опубли-
кованных материалов без письменного
разрешения редакции запрещены.
Мнения авторов иногда могут не со-
впадать с мнением редакции. Редакция
не несет ответственности за достовер-
ность информации, предоставляемой
рекламодателями.

**Требования
к рекламным материалам**
Растровые изображения принимаются
в следующих форматах: TIFF 300 dpi
(в идеале), также PSD, JPG, CDR 18 с
разрешением 250-300 dpi, RGB, CMYK,
Grayscale.
Макеты и изображения редактируются
техническим редактором под спец-
ифику печати с цветокоррекцией.
Изображения с низким разрешением
пересчитываются на 250 dpi автомати-
чески (без гарантии качества). Все ре-
кламные модули проверяет корректор,
исправления вносятся в случае, если
макет открыт для изменений.

Юридическую поддержку газеты
осуществляет юридический
департамент Пермской торго-
во-промышленной палаты,
тел./факс (342) 235-78-48.

16+

BUSINESS CLASS