

ЛОГИСТИКА В ТЕКУЩИХ ГЕОПОЛИТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

Денис Кива

Руководитель филиала ООО «ТРАСКО» в г.Пермь,

Член консультационного совета при Пермской таможне

Эксперт Пермской ТПП по логистике и таможенному оформлению

О КОМПАНИИ «ТРАСКО»



1

СОБСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

более 400 автопоездов Euro-5, 92 м3 и 108 м3

2

КОНТРОЛЬ НА ВСЕХ ЭТАПАХ СЛЕДОВАНИЯ

круглосуточный мониторинг

3

МАРШРУТ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ

из отдаленных регионов России

4

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ

наличие свидетельства таможенного представителя

5

ФИКСИРОВАННЫЕ ТАРИФЫ

прозрачная политика ценообразования

6

ПЕРСОНАЛЬНЫЙ МЕНЕДЖЕР

ведение проекта «от» и «до»

7

СОПУТСТВУЮЩИЕ УСЛУГИ

взвешивание, маркирование, дополнительная упаковка, фотографирование, помощь в оформлении товарно-сопроводительных документов

8

АУТСОРСИНГ ВЭД

делегирование процедуры опытному профессионалу

ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ



Грузоперевозки всеми видами транспорта:

- Автомобильные перевозки
- Авиаперевозки
- Железнодорожные перевозки
- Морские перевозки
- Мультимодальные перевозки
- Проектные перевозки

Все виды грузов:

- Сборные, в т.ч. из Китая, а также по РФ и СНГ (Европа – в проработке)
- Комплектные
- Проектные
- Опасные
- Крупногабаритные и тяжеловесные

По всем направлениям:

- Азиатско-Тихоокеанский регион
- Ближний Восток
- СНГ
- РФ
- Европа (доступными видами транспорта для несанкционных грузов)

Дополнительно:

- Таможенное оформление
- Страхование
- Складирование
- Аутсорсинг ВЭД



ЧТО ПРОИСХОДИТ СЕЙЧАС?



- Логистика перестраивается. На это уйдет еще от полу года. (на Кубу теперь отправляем через ДВ)
- Идет активное перераспределение направлений товаропотоков (то что закупали в ЕС ищут в ЮВА)
- Задержки в международных платежах в валютах USD и EUR (нам некоторые иностранцы платят юани за наши услуги)
- Разрешили параллельный импорт ряда товаров (но сельхоз техника почти не попала в список разрешенных)



«ТРАСКО» выполняет взятые на себя обязательства. Мы продолжаем поиск наиболее оптимальных вариантов для решения логистических задач клиентов.

ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РОССИЙСКОГО ЭКСПОРТА

Группа 1 (3 страны) – 35,9 млрд \$^о

«Сохранение и укрепление» (растущие платежеспособные рынки стран бывшего СССР, где у российских экспортеров уверенные позиции)

- Казахстан
- Узбекистан
- Азербайджан
- Беларусь

Группа 2 (7 стран) – 46,9 млрд \$

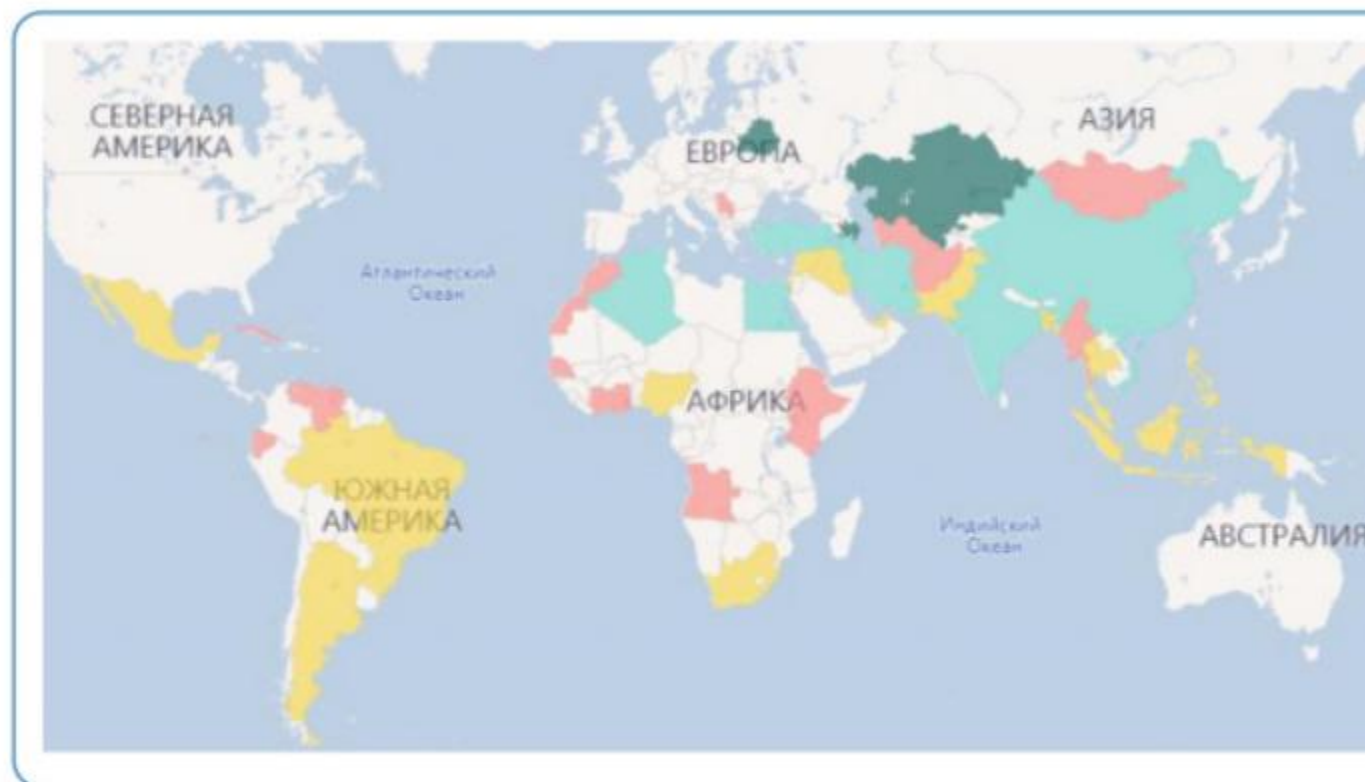
«Расширение и рост» (традиционные «дружественные» торговые партнеры России, где рост поставок возможен за счет роста рынка и освоения новых сегментов, это крупные страны Азии и Ближнего Востока)

- Китай
- Индия
- Вьетнам
- Турция
- Египет
- Алжир
- Иран

Группа 3 (15 стран) – 15,7 млрд \$

«Завоевание и экспансия» (крупные рынки стран Латинской Америки, Африки и ЮВА, где российские экспортеры пока слабо представлены, но у которых большой потенциал роста)

- Мексика
- ОАЭ (хаб)
- Таиланд
- Малайзия
- Бразилия
- Индонезия
- Филиппины
- Израиль
- ЮАР
- Нигерия
- Аргентина
- Пакистан
- Бангладеш
- Сирия
- Ирак



Группа 4 (15 стран) – 4,6 млрд \$

«Страны четвертого пояса» (небольшие страны, имеющие точечный потенциал наращивания российских поставок)

- Марокко
- Гана
- Кот-д'Ивуар
- Сенегал
- Ангола
- Эфиопия
- Кения
- Сербия

СИТУАЦИЯ С АВИАПЕРЕВОЗКАМИ



- Число рейсов Mahan Air из Москвы в Тегеран возросло до пяти в неделю. С 18 апреля 2022 года авиакомпания выполняет полеты из аэропорта Шереметьево по понедельникам и средам.
- Turkish Airlines с 12 апреля 2022 года каждый второй и четвертый день недели выполняет грузовые рейсы на Airbus A330-200F из аэропорта Внуково. Рейсы из аэропорта Шереметьево не выполняются.
- Китайский аэропорт Чжэнчжоу(CGO) продолжает работу в штатном режиме.
- Приостановка работы аэропортов южных регионов России (Ростов-на-Дону, Анапа, Белгород, Брянск, Воронеж, Геленджик, Краснодар, Курск, Липецк, Симферополь, Элиста) продлена до мая.



Мы отслеживаем все изменения на рынке грузоперевозок и изыскиваем наиболее оптимальные варианты по доставке грузов клиентов.

МОРСКИЕ И Ж/Д ПЕРЕВОЗКИ



- Компания «ТРАСКО» осуществляет перевозки грузов из РФ по альтернативным вариантам, в том числе минуя территории государств, применяющих в отношении России санкционную политику.
- Стоимость контейнерных грузоперевозок железнодорожным транспортом из Китая в Россию демонстрирует снижение.
- Перевозки через порты Дальнего Востока продолжаются.
- Компания «ТРАСКО» осуществляет контейнерные железнодорожные перевозки в/из Европы для несанкционных грузов.
- новая паромная линия между морскими портами Карасу (TR) и Кавказ (РФ), вместимость 70 автопоездов , стоит 2950 USD в одну сторону
- Перевозки в страны Латинской Америки пока только через ДВ / Турция



Мы реализуем железнодорожные и морские перевозки с учетом всех тонкостей текущей ситуации и доступных на сегодня возможностей.

РФ проверяет возможность ответных мер, по подобию мер принятых РБ

- по итогам рабочей поездки 12 мая т. г. межведомственной делегации Российской Федерации в Республику Беларусь для ознакомления с практикой перецепок/перегрузок на белорусских приграничных терминалах, 17 мая 2022 г. состоялось совещание в Министерстве транспорта Российской Федерации.
- В целях уточнения практических возможностей российских таможенных терминалов, расположенных на границах России со странами ЕС, на указанном совещании принято решение о проведении анализа их пропускной способности с учётом необходимости выполнения соответствующих грузовых операций с выездом в места расположения терминалов.
- В целях изучения фактических условий для реализации схемы перецепок/перегрузок автотранспортных средств в период 19 – 20 мая 2022 года был организован выезд на границу с Латвией и Эстонией с участием представителей Минтранса России, АСМАП, объединений российских производителей. Были посещены склады временного хранения (СВХ), находящиеся вблизи многосторонних автомобильных пунктов пропуска на границе между Российской Федерацией с Латвией и Эстонией.
- В ходе выезда установлено, что все указанные СВХ располагают необходимыми условиями для организации перецепок/перегрузок транспортных средств. На ряде СВХ такие грузовые операции уже начали осуществляться.
- Возможности посещенных терминалов (количество парковочных мест для размещаемых грузовых транспортных средств, наличие условий и оборудования для перегрузок, в том числе для товаров, требующих особых условий обращения) подтверждают готовность к реализации в Российской Федерации схемы перецепок/перегрузок, аналогичной введенной в Республике Беларусь с 16 апреля т.г.
- АСМАП

КОНТАКТЫ

Денис Кива

Руководитель филиала ООО «ТРАСКО»

Тел: +7 (342) 253-77-77 (доб. 1500)

Моб.: +7-922-3170-150

E-mail: kiva@trasko.ru



trasko.company



trasko.ru

